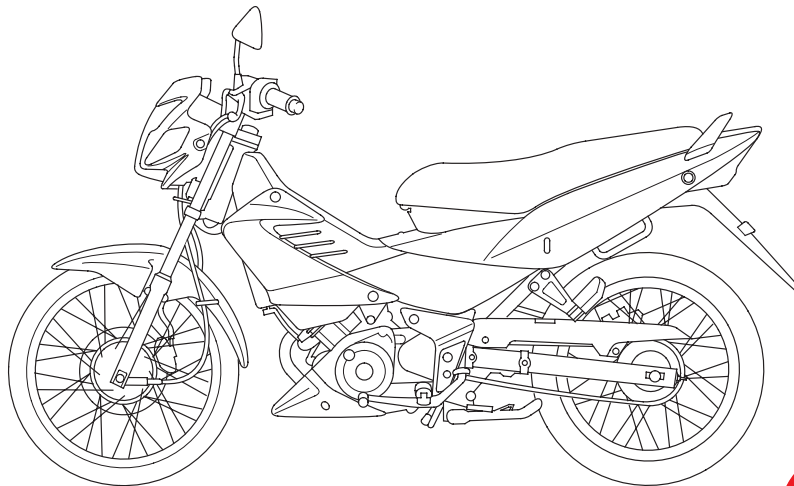


HONDA

SONIC



คู่มือผู้ใช้ : โปรดศึกษาคู่มือนี้ให้เข้าใจ ก่อนการใช้-การขับขี่

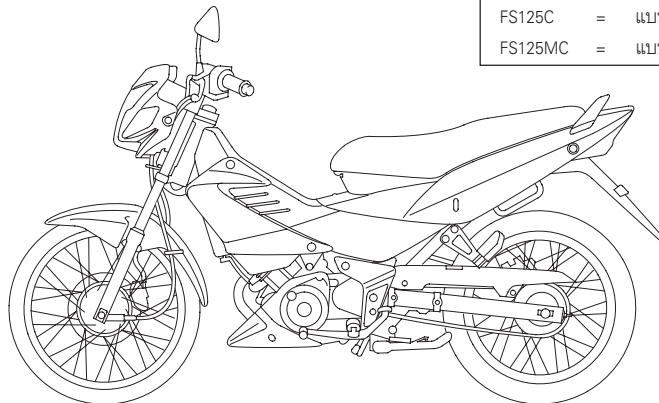
33 T1 AP



คู่มือการใช้รถจักรยานยนต์ฮอนด้า

รุ่น FS125/M/C/MC

FS125	=	แบบสตาร์ทเท้า ล้อซี่ลวด
FS125M	=	แบบสตาร์ทมือ ล้อซี่ลวด
FS125C	=	แบบสตาร์ทเท้า ล้อแม็ก
FS125MC	=	แบบสตาร์ทมือ ล้อแม็ก



ข้อมูลทั้งหมดในคู่มือเล่มนี้มีเค้าโครงมาจากข้อมูลการผลิตครั้งล่าสุด ทางบริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงข้อมูลใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งล่วงหน้า ห้ามกระทำการคัดลอกหรือจัดพิมพ์ข้อมูลส่วนใดของข้อมูลนี้นอกจากจะได้รับอนุญาตจากทางบริษัทฯ ก่อน

ข้อควรจำ

- ผู้ขับขี่และผู้โดยสาร

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ออกแบบมาเพื่อบรรทุกผู้ขับขี่และผู้โดยสารอย่างละ 1 คนเท่านั้น

- การใช้รถ

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ได้ถูกออกแบบมาเพื่อการขับขี่บนถนนทางเรียบเท่านั้น

- กรุณาอ่านคู่มือเล่มนี้โดยละเอียด

กรุณาอ่านข้อความที่นำหน้าด้วยคำต่อไปนี้โดยละเอียด



คำเตือน

หมายถึง การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำอาจทำให้ได้รับอันตรายหรือเสียชีวิตได้

ข้อควรระวัง :

หมายถึง อาจได้รับบาดเจ็บหรือรถเสียหายถ้าไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำ

หมายเหตุ : เพื่อใช้อ้างอิงข้อมูลที่สมบูรณ์

คู่มือเล่มนี้ถือเป็นส่วนหนึ่งของรถจักรยานยนต์และควรจะเก็บไว้กับรถเมื่อขายต่อไปให้กับผู้ใช้รถคนต่อไป

คำนำ

คู่มือเล่มนี้จัดพิมพ์ขึ้นเพื่อประกอบการขับขี่รถจักรยานยนต์ของท่าน กรุณาศึกษาคู่มือเล่มนี้โดยละเอียดก่อนที่ท่านจะขับขี่รถจักรยานยนต์ของท่าน ควรตรวจเช็ครถจักรยานยนต์ของท่านก่อนการขับขี่ทุกครั้ง และทำการบำรุงรักษาอย่างสม่ำเสมอเพื่อความปลอดภัยในการขับขี่

เมื่อท่านต้องการการบริการใดๆ โปรดระลึกไว้เสมอว่าศูนย์บริการฮอนด้ารู้จักรถจักรยานยนต์ของท่านดีที่สุด ถ้าท่านต้องการทราบรายละเอียดเกี่ยวกับวิธีการปฏิบัติ วิธีการใช้เครื่องมืออุปกรณ์ต่างๆ ทางศูนย์บริการฮอนด้าสามารถให้คำแนะนำแก่ท่านตามคู่มือการบริการของฮอนด้าได้อย่างถูกต้องวิธีเพื่อช่วยให้ท่านบำรุงรักษาและซ่อมแซมได้อย่างมีประสิทธิภาพ

บริษัทฯ ขอขอบพระคุณที่ท่านเลือกใช้และเชื่อถือในผลิตภัณฑ์ฮอนด้า และขออวยพรให้ท่านมีความสุขและเพลิดเพลินกับการขับขี่รถจักรยานยนต์ของท่านอย่างปลอดภัย

- ภาพประกอบในคู่มือเล่มนี้มีพื้นฐานมาจากรถรุ่น FS125M

การรับประกันคุณภาพ

- บริษัท เอ.พี. ฮอนด้า จำกัด รับประกันคุณภาพของชิ้นส่วนรถจักรยานยนต์ เป็นระยะเวลา 1 ปี หรือ 10,000 กม. แล้วแต่ระยะใดมาถึงก่อน และสำหรับรถจักรยานยนต์ประเภท 4 จังหวะมีการรับประกันชิ้นส่วนของเครื่องยนต์และคาร์บูเรเตอร์เพิ่มขึ้นเป็น 3 ปี หรือ 30,000 กม. ถ้าเกิดการบกพร่องเสียหายอันเนื่องมาจากกรรมวิธีการการผลิตไม่ดี หรือวัสดุไม่ได้คุณภาพ ภายใต้การใช้งานและการบำรุงรักษาที่ถูกต้องตามที่กำหนดไว้ในคู่มือการใช้รถ การรับประกันคุณภาพจะมีผลตั้งแต่วันที่ที่ซื้อรถเป็นต้นไป
- เมื่อรถของท่านเกิดปัญหาทางด้านคุณภาพ ท่านสามารถไปใช้สิทธิในการรับประกันโดยการนำรถและสมุดคู่มือรับประกันไปที่ศูนย์จำหน่ายและบริการที่ได้รับการแต่งตั้งจาก บริษัท เอ.พี. ฮอนด้า จำกัด โดยรถของท่านจะได้รับการแก้ไข ปรับแต่ง หรือเปลี่ยนชิ้นส่วนอะไหล่ที่มีความบกพร่องนั้นโดยไม่คิดราคาค่าอะไหล่และค่าแรงซ่อม
- การรับประกันคุณภาพนี้จะใช้กับรถที่จำหน่ายโดย บริษัท เอ.พี. ฮอนด้า จำกัด เท่านั้น ในกรณีที่มีการนำรถออกนอกประเทศถือเป็นการสิ้นสุดการรับประกัน
- กรณีที่มีการเปลี่ยนเจ้าของรถคนใหม่ เจ้าของรถคนต่อไปสามารถใช้สิทธิในการรับประกันคุณภาพที่ยังไม่หมดอายุได้โดยไม่ต้องจดทะเบียนการรับประกันใหม่

● ในกรณีที่รถจักรยานยนต์ของท่านเกิดปัญหาด้านคุณภาพ และตรวจพบว่ามีสาเหตุมาจากการละเลยไม่นำรถเข้ารับการตรวจเช็คตามระยะที่กำหนด กรณีเช่นนี้ท่านอาจเสียสิทธิในการรับประกันคุณภาพได้ ดังนั้นจึงขอให้ท่านถือเป็นเรื่องสำคัญอย่างยิ่งที่ต้องนำรถเข้ารับการบริการตรวจเช็คตามกำหนดเวลาที่ศูนย์จำหน่ายและบริการฮอนด้า

เงื่อนไขการรับประกันชิ้นส่วนที่มีการสึกหรอหรือเสื่อมสภาพ

ชิ้นส่วนอะไหล่และวัสดุสิ้นเปลืองที่มีการสึกหรอหรือเสื่อมสภาพ หากเกิดความบกพร่องเสียหาย อันเนื่องมาจากการมรวิธีทางการผลิตไม่ดีหรือวัสดุไม่ได้คุณภาพ บริษัทฯ จะทำการรับประกันคุณภาพ แต่หากความเสียหายเกิดขึ้นมาจากการสึกหรอหรือเสื่อมสภาพตามอายุการใช้งานปกติ บริษัทฯ ขอให้ท่านเป็นผู้ชำระค่าใช้จ่ายเอง

ชิ้นส่วนอะไหล่ที่มีการสึกหรอหรือเสื่อมสภาพตามอายุการใช้งาน

หัวเทียน หลอดไฟต่างๆ ฟิวส์ สายไฟ แปร่งถ่านมอเตอร์สตาร์ท สายควบคุมต่างๆ ผ้าเบรค ผ้าคลัทช์ ชุดโซ่สเตอร์ ปะเก็น สายยาง ท่อยาง และชิ้นส่วนที่เป็นยาง ไส้กรองอากาศ ซิลกันน้ำมัน ซิลกันฝุ่น น้ำมันหล่อลื่น และสารหล่อลื่นทุกชนิด

หมายเหตุ การรับประกัน แบตเตอรี่ และ ยางนอก ยางใน จะเป็นไปตามเงื่อนไขของบริษัทผู้ผลิต

ข้อปฏิบัติในการใช้รถในระยรับประกัน

ข้อปฏิบัติต่อไปนี้เป็นสิ่งที่ท่านต้องให้ความสำคัญและปฏิบัติตาม มิเช่นนั้นท่านอาจเสียสิทธิในการรับประกันคุณภาพในบางกรณีได้ หากตรวจพบว่าความเสียหายที่เกิดขึ้นกับรถมีสาเหตุมาจากการละเลยไม่ปฏิบัติตามข้อปฏิบัตินี้

1. ปฏิบัติและใช้รถให้ถูกต้องตามคำแนะนำในคู่มือการใช้รถจักรยานยนต์ฮอนด้ารุ่นที่ท่านซื้อ
2. นำรถเข้ารับการบริการตรวจเช็คบำรุงรักษาตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในคู่มือเล่มนี้ พร้อมกับลงบันทึกประวัติการซ่อมในคู่มือเล่มนี้ทุกครั้ง
3. การบำรุงรักษาจะกระทำอย่างถูกต้องโดยศูนย์จำหน่ายและบริการฮอนด้าที่ท่านซื้อรถ แต่อย่างไรก็ตามในกรณีที่จำเป็นท่านสามารถนำรถเข้ารับการได้ที่ศูนย์จำหน่ายและบริการที่ได้รับการแต่งตั้งจากฮอนด้าที่ใกล้ที่สุด
4. ไม่ดัดแปลงแก้ไขชิ้นส่วนต่างๆ ไปจากมาตรฐานการผลิตเดิม นอกจากจะเป็นการแก้ไขเพิ่มเติมตามข้อมูลของบริษัท เอ.พี. ฮอนด้า จำกัด
5. ไม่นำรถไปใช้ในกิจกรรมอื่นๆ ที่มิใช่การใช้งานตามปกติ เช่น การแข่งขัน เป็นต้น
6. เมื่อมีการซ่อมบำรุงรักษา ควรใช้แต่อะไหล่แท้และสารหล่อลื่นที่ฮอนด้ากำหนด เช่น น้ำมันเครื่อง น้ำมันเบรค และน้ำมันหม้อน้ำ เป็นต้น

สารบัญ

หน้า

1. การขับขี่รถจักรยานยนต์อย่างปลอดภัย

1. กฎการขับขี่ปลอดภัย
2. อุปกรณ์ป้องกันภัย
2. การดัดแปลงสภาพรถ
3. การบรรทุกและการติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติม
6. ตำแหน่งของชิ้นส่วนต่างๆ
9. เครื่องวัดและสัญญาณไฟต่างๆ
13. ชิ้นส่วนประกอบที่สำคัญๆ (ข้อมูลที่จำเป็นสำหรับการใช้รถจักรยานยนต์รุ่นนี้)
13. เบรค
17. คลัทช์
19. น้ำหล่อเย็น

หน้า

21. น้ำมันเชื้อเพลิง
24. น้ำมันเครื่อง
25. ยาง
27. วิธีใช้อุปกรณ์ที่สำคัญ
27. สวิตช์จุดระเบิด
28. ระบบกุญแจนิรภัย 2 ชั้น
29. การควบคุมสวิตช์แฮนด์ด้านขวา
30. การควบคุมสวิตช์แฮนด์ด้านซ้าย
31. อุปกรณ์อื่นๆ (ที่ไม่จำเป็นในขณะขับขี่)
31. การล็อคคอก
32. การล็อคคเบาะ
33. ที่แขวนหมวกกันน็อก
34. ซองเก็บเอกสาร

หน้า

35. แผงกันหม้อน้ำ
35. ฝาครอบข้าง
36. ฝาครอบท้าย
36. การปรับตั้งหลอดไฟหน้า
37. การขับขี่
37. การตรวจเช็คก่อนการขับขี่
38. การสตาร์ทเครื่องยนต์
42. การรัน-อิน
43. การขับขี่
44. การเปลี่ยนเกียร์
45. การเบรค
46. การจอดรถ
46. คำแนะนำการป้องกันรถถูกขโมย

การบำรุงรักษา

หน้า

47. การบำรุงรักษา

- 48. ตารางการบำรุงรักษา
- 51. ชุดเครื่องมือประจำรถ
- 52. หมายเลขประจำรุ่นรถ
- 54. ข้อเสนอแนะในการบำรุงรักษา
- 55. ไล์กรองอากาศ
- 57. ท่อระบายเรือนไล์กรองอากาศ
- 58. น้ำมันเครื่อง
- 61. หัวเทียน
- 63. รอบเดินเบา
- 64. โซ่ขับเคลื่อน
- 70. การตรวจเช็คระบบกันสะเทือนหน้า-หลัง
- 70. ขาดตั้งข้าง

หน้า

71. การถอดล้อ

- 76. การสึกหรอของผ้าดิสก์เบรก
- 78. แบตเตอรี่
- 81. การเปลี่ยนฟิวส์
- 83. การปรับตั้งสวิทช์ไฟเบรก
- 84. การเปลี่ยนหลอดไฟ
- 88. การทำความสะอาด
- 90. คำแนะนำเกี่ยวกับการเก็บรักษารถ
- 90. การเก็บรักษารถ
- 92. การนำรถออกมาจากโรงเก็บรถ
- 93. อุปกรณ์แปรสภาพไอเสีย
- 94. ข้อมูลทางเทคนิค

การขี่รถจักรยานยนต์อย่างปลอดภัย



- การขี่รถจักรยานยนต์ต้องใช้ความพยายามเป็นพิเศษเพื่อป้องกันความปลอดภัยของท่าน กรุณาศึกษาข้อมูลต่อไปนี้ก่อนที่จะขี่

กฎการขี่ปลอดภัย

1. ตรวจสอบเช็ครถก่อนการขี่ (หน้า 37) ทุกครั้งก่อนที่ท่านจะติดเครื่อง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุหรือความเสียหายของรถ
2. อุบัติเหตุส่วนใหญ่มักเกิดกับผู้ขี่ที่ไม่ชำนาญ ดังนั้นควรฝึกฝนให้ชำนาญก่อนที่ท่านจะขี่และไม่ควรให้ผู้ขี่ที่ไม่ชำนาญขี่รถไปใช้
3. อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นระหว่างรถยนต์และรถจักรยานยนต์ส่วนใหญ่เกิดขึ้นเพราะผู้ขี่รถยนต์มองไม่เห็นผู้ขี่รถจักรยานยนต์ ดังนั้นเพื่อหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น ท่านควรจะ

- สวมชุดที่มีสีสว่างหรือสีสะท้อนแสง
- อย่าขี่บนเส้นทางที่ผู้ขี่คนอื่นไม่สามารถมองเห็นรถของท่านได้

4. ปฏิบัติตามกฎหมายจราจร

- การขี่รถด้วยความเร็วสูงเป็นสาเหตุหนึ่งของอุบัติเหตุ ดังนั้นควรปฏิบัติตามกฎหมายจราจรและอย่าขี่ด้วยความเร็วสูงเกินกว่าที่กำหนด
- ให้สัญญาณก่อนที่ท่านจะเลี้ยวหรือเปลี่ยนเส้นทางเพราะอาจทำให้ผู้ขี่ยวดยานคันอื่นๆ ตกใจได้

5. ควรใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษในบริเวณที่เป็นทางแยก ทางเข้าออกที่จอดรถและทางสัญจร

6. ใช้มือทั้งสองข้างจับแฮนด์และวางเท้าทั้งสองข้างบนที่พิกเท้าในขณะที่ขี่ และผู้ขี่ควรจะใช้มือทั้งสองข้างจับยึดตัวรถหรือคอนซ์ไว้พร้อมกับวางเท้าทั้งสองข้างบนที่พิกเท้าหลัง

อุปกรณ์ป้องกันภัย

1. อุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ที่ร้ายแรงถึงชีวิตมักมีสาเหตุจากการบาดเจ็บที่ศีรษะ ดังนั้นทั้งคนขับและคนซ้อนท้ายควรสวมหมวกกันน็อกที่ได้รับการรับรองคุณภาพเสมอ และสวมหน้ากากป้องกันหรือแว่นกันลม รองเท้าบู๊ท ถุงมือและเสื้อผ้าที่ช่วยป้องกันภัยด้วย
2. ท่อไอเสียจะร้อนขณะที่เครื่องยนต์ทำงานและยังคงร้อนอยู่หลังจากหยุดการทำงานใหม่ๆ จึงควรระวังอย่าไปสัมผัสสติกและควรสวมกางเกงที่ยาวคลุมขาของท่าน
3. อย่าสวมเสื้อผ้าหลวมรุ่มร่ามที่อาจจะไปเกี่ยว กับคันบังคับต่างๆ ที่พักเท้า โซ่ขับเคลื่อนหรือ ล้อ

การดัดแปลงสภาพรถ



- การดัดแปลงสภาพรถหรือการถอดอุปกรณ์ติดตั้งเดิมออกอาจทำให้รถอยู่ในสภาพที่ไม่ปลอดภัยหรือผิดกฎหมาย ดังนั้นควรปฏิบัติตามกฎการใช้อุปกรณ์ต่างๆ

การบรรทุกและการติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติม



คำเตือน

- ควรใช้ความระมัดระวังอย่างสูงเมื่อขับขี่ขณะที่บรรทุกของหรือติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติม เพราะจะมีผลทำให้ความสามารถในการขับขี่ การทรงตัวและการควบคุมความเร็วที่ปลอดภัยลดลงได้ อย่าใช้รถที่ติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมโดยใช้ความเร็วเกินกว่า 130 กม./ชม. (80 ไมล์/ชม.) และโปรดจำไว้ว่าความเร็วที่ 130 กม./ชม. (80 ไมล์/ชม.) นี้อาจจะลดลงได้ในกรณีที่มีการติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมที่ไม่ใช่ของฮอนด้า บรรทุกของที่ ไม่เหมาะสม ยางสึกหรอ สภาพของรถไม่สมบูรณ์ สภาพถนนไม่ดี หรือสภาพอากาศไม่ดี คำแนะนำต่อไปนี้จะช่วยให้ท่านสามารถตัดสินใจได้ว่ารถของท่านควรจะติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมหรือไม่อย่างไร รวมทั้งควรบรรทุกอย่างไรจึงปลอดภัย

การบรรทุก

1. การบรรทุกสัมภาระใดๆ ควรมัดหรือผูกให้แน่นอย่าให้เอียงไปด้านข้างด้านใดด้านหนึ่งของรถจักรยานยนต์ เพราะจะเป็นสาเหตุให้จุดศูนย์ถ่วงของรถเปลี่ยนไป ซึ่งมีผลทำให้ควบคุมแฮนด์บังคับได้ยากขึ้น
2. ควรปรับแรงดันลมยาง (หน้า 25) ให้เหมาะสมกับน้ำหนักบรรทุกและสภาพการขับขี่

3. มั่นใจว่าได้ผูกสัมภาระไว้อย่างแข็งแรง และตรวจเช็คสภาพการผูกมัดบ่อยๆ เพื่อป้องกันการหลุดหลวม
4. ไม่ควรวางของหรือสัมภาระที่หนัก เช่น ถูบนอนหรือเต็นท์ไว้ที่แฮนด์บังคับเลี้ยว ใช้ค็อพหน้าหรือบังโคลน เพราะจะทำให้การบังคับเลี้ยวหนักขึ้น

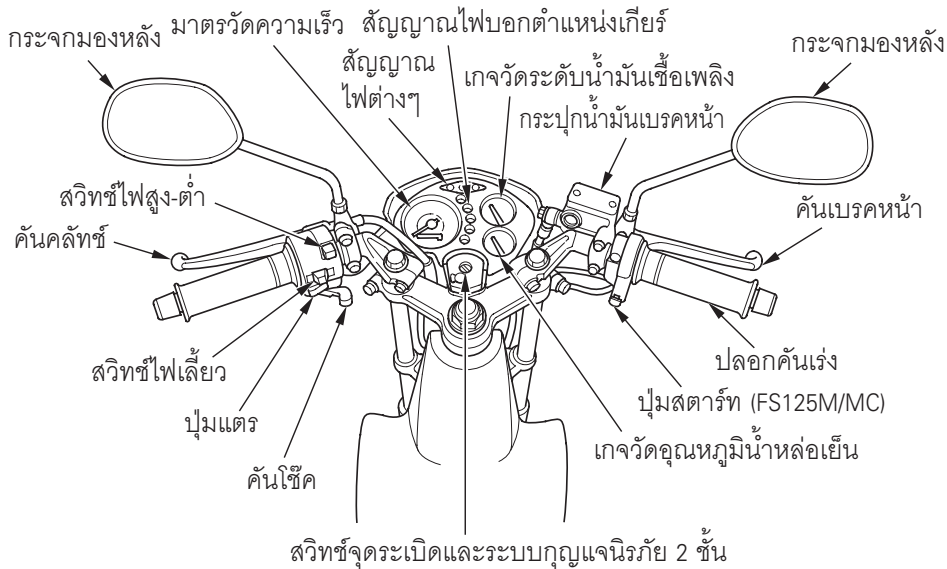
อุปกรณ์ติดตั้งเพิ่มเติม

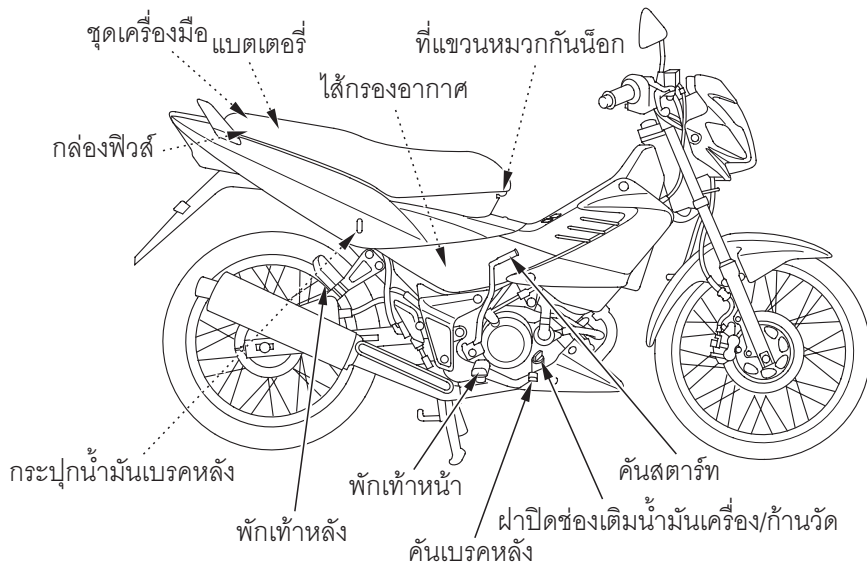
ควรใช้แต่อุปกรณ์ติดตั้งเพิ่มเติมแท้ของฮอนด้า ซึ่งได้รับการออกแบบมาเป็นพิเศษและผ่านการทดสอบแล้วว่าเหมาะสมกับรถจักรยานยนต์รุ่นนี้ เนื่องจากฮอนด้าไม่สามารถทดสอบอุปกรณ์ติดตั้งเพิ่มเติมอื่นๆ ทั้งหมดได้ ท่านจึงต้องรับผิดชอบในการเลือกใช้ การประกอบ และการใช้อุปกรณ์ติดตั้งเพิ่มเติมที่ไม่ใช่ของฮอนด้าให้เหมาะสมด้วยตัวของท่านเอง ปฏิบัติตามคำแนะนำเกี่ยวกับการบรรทุกและคำแนะนำเหล่านี้เสมอ

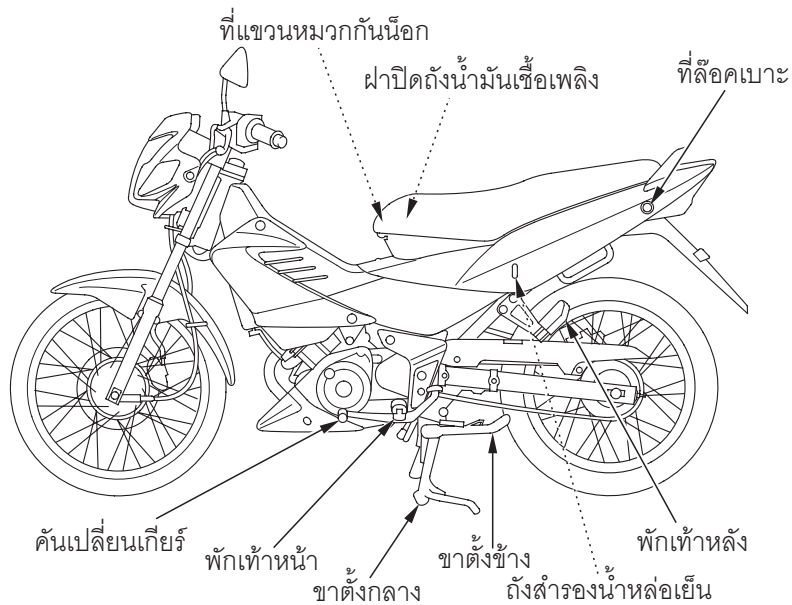
1. ควรตรวจสอบอย่างละเอียดเพื่อให้แน่ใจว่าอุปกรณ์ติดตั้งเพิ่มเติมนั้นไม่บังไฟแสงสว่างต่างๆ ไม่ลดระยะห่างจากพื้น หรือไม่ทำให้ระยะยุบตัวของโช๊คอัพหน้าหรือมูมบังคับเลี้ยวเปลี่ยนไป หรือขัดขวางการทำงานของอุปกรณ์ควบคุมใดๆ

2. ก่อนติดตั้งแฟริ่งเพิ่มเติม ควรติดตั้งอย่าให้ปิดกั้นทางลมที่จะเข้ามาระบายความร้อนจากเครื่องยนต์
3. อุปกรณ์ที่ติดตั้งไม่ควรกีดขวางตำแหน่งของมือหรือเท้าตรงจุดควบคุม เพราะอาจเกิดการไม่คล่องตัวเมื่อเกิดเหตุการณ์กะทันหัน
4. ไม่ควรต่อเพิ่มจุดอุปกรณ์ไฟฟ้าที่มีค่าประจุไฟฟ้าเกินกว่าระบบไฟฟ้าของรถจักรยานยนต์ เพราะอาจเป็นสาเหตุให้ฟิวส์ขาดและอุปกรณ์ไฟแสงสว่างเสียหายได้หรือกำลังของเครื่องยนต์ลดลง
5. ไม่ควรติดตั้งรถพ่วงข้างหรือรถพ่วงเข้ากับรถจักรยานยนต์นี้ เพราะอาจทำให้รถจักรยานยนต์ได้รับความเสียหายได้ เพราะไม่ได้ออกแบบเพื่อการติดรถพ่วงข้างหรือรถพ่วง
6. การดัดแปลงที่เกี่ยวกับระบบความร้อนอาจเป็นสาเหตุให้เครื่องยนต์ร้อนจัดและทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้ ดังนั้นจึงห้ามดัดแปลงสภาพหม้อน้ำหรือติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมที่ปิดกั้นทางลมหรือเปลี่ยนทิศทางลมออกจากหม้อน้ำ

ตำแหน่งของชิ้นส่วนต่างๆ



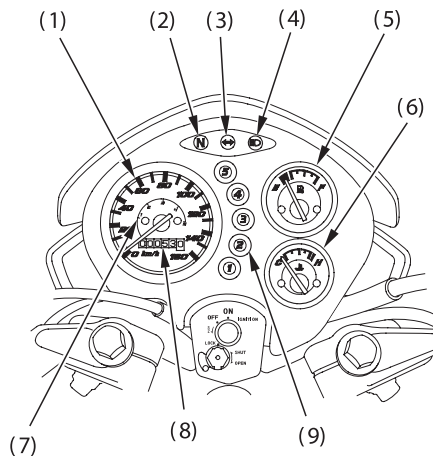




เครื่องวัดและสัญญาณไฟต่างๆ

ไฟสัญญาณต่างๆ จะแสดงอยู่บนแผงสัญญาณไฟ ส่วนหน้าที่และการทำงานของแต่ละอันจะแสดงอยู่ในตารางในหน้าถัดไป

- (1) มาตรวัดความเร็ว
- (2) สัญญาณไฟเกียร์ว่าง
- (3) สัญญาณไฟเลี้ยว
- (4) สัญญาณไฟสูง
- (5) เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
- (6) เกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็น
- (7) แสดงความเร็วแต่ละเกียร์
- (8) มาตรวัดระยะทาง
- (9) สัญญาณไฟบอกตำแหน่งเกียร์



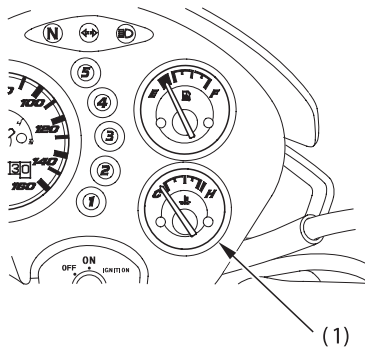
เลขที่อ้างอิง	รายละเอียด	หน้าที่
(1)	มาตรวัดความเร็ว	แสดงความเร็วในการขับขี่
(2)	สัญญาณไฟเกียร์ว่าง	สัญญาณไฟจะติดเมื่ออยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง
(3)	สัญญาณไฟเลี้ยว	สัญญาณไฟจะกะพริบเมื่อเปิดสวิตช์ไฟเลี้ยวขวาหรือซ้าย
(4)	สัญญาณไฟสูง	สัญญาณไฟจะติดเมื่อเปิดสวิตช์ไฟสูง
(5)	เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	แสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่โดยประมาณ (ดูหน้า 12)
(6)	เกจวัดอุณหภูมิหม้อน้ำหล่อเย็น	แสดงอุณหภูมิความร้อนของเครื่องยนต์ (ดูหน้า 11)
(7)	แสดงความเร็วแต่ละเกียร์	แสดงความเร็วที่ใช้ในแต่ละเกียร์
(8)	มาตรวัดระยะทาง	แสดงระยะทางรวมที่รถวิ่ง
(9)	สัญญาณไฟบอกตำแหน่งเกียร์	แสดงตำแหน่งการเข้าเกียร์

เกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็น (1)

เมื่อเข็มเริ่มเคลื่อนไปอยู่เหนือเครื่องหมาย C (เย็น) แสดงว่าเครื่องยนต์ร้อนพอสำหรับการขับขี่รถ จักรยานยนต์ อุณหภูมิปกติสำหรับการขับขี่จะ อยู่ระหว่างช่วง H และ C ถ้าเข็มเคลื่อนไปถึง เครื่องหมาย H (ร้อน) กรุณาดับเครื่องยนต์และ เช็กระดับน้ำหล่อเย็นในถังสำรอง โปรดอ่านหน้า 19-20 และอย่าขี่รถจักรยานยนต์จนกว่าจะแก้ไข ปัญหาจุดนี้เรียบร้อยแล้ว

ข้อควรระวัง

- การใช้เครื่องยนต์ที่อุณหภูมิสูงมากเกินไป อาจเป็นสาเหตุให้ชิ้นส่วนเครื่องยนต์ชำรุดเสียหายได้

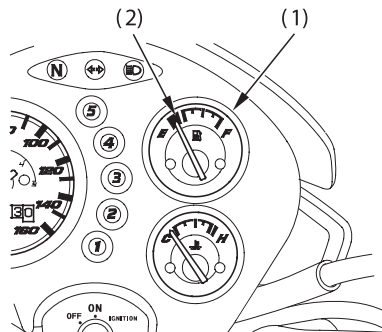


(1) เกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็น

เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง (1)

เมื่อเข็มเกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงชี้ไปที่แถบสีแดง (2) แสดงว่าน้ำมันมีน้อยและท่านควรที่จะเติมน้ำมันทันที เมื่อเข็มเกจอยู่ที่แถบสีแดงจะมีน้ำมันเหลืออยู่ประมาณ

1.0 ลิตร



(1) เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

(2) แถบสีแดง

ชิ้นส่วนประกอบที่สำคัญๆ

(ข้อมูลที่สำคัญสำหรับการใช้รถจักรยานยนต์รุ่นนี้)

⚠ คำเตือน

- ถ้าไม่ทำการตรวจเช็คก่อนการขับขี่ (หน้า 37) อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือรถเสียหายได้

เบรค

ทั้งเบรคหน้าและเบรคหลังเป็นแบบไฮดรอลิคดิสก์เบรค เมื่อผ้าดิสก์เบรคสึกหรือระดับน้ำมันเบรคจะลดลง ถึงแม้ว่าจะไม่มีการปรับตั้งแต่ก็ควรตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรคและความลึกของผ้าดิสก์เบรคอย่างสม่ำเสมอ และควรตรวจสอบระบบเบรคเป็นประจำ เพื่อให้แน่ใจว่าไม่มีน้ำมันเบรครั่วซึม ถ้าเกิดระยะฟรีของคันเบรคหน้าหรือคันเบรคหลังมากเกินไปโดยที่ผ้าดิสก์เบรคยังไม่สึกหรือเกินขีดที่กำหนด (หน้า 76) แสดงว่ามีอากาศเข้าไปในระบบเบรคจะต้องไล่อากาศออกจากระบบเบรค โดยให้ท่านนำรถไปตรวจเช็คที่ศูนย์บริการฮอนด้า

เบรคหน้า

ระดับน้ำมันเบรคหน้า

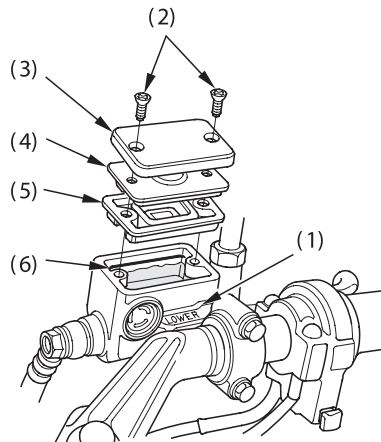
⚠ คำเตือน

- น้ำมันเบรคอาจทำให้เกิดการระคายเคือง ดังนั้นควรหลีกเลี่ยงอย่าให้โดนผิวหนังหรือเข้าตา หากโดนผิวหนังให้รีบใช้น้ำล้างออกและหากเข้าตาก็ให้รีบไปพบแพทย์
 - เก็บไว้ในที่ที่ห่างไกลจากมือเด็ก
- ข้อควรระวัง
- ระวังอย่าให้น้ำมันเบรคหกลงบนสีและชิ้นส่วนพลาสติก เพราะจะทำให้บริเวณที่ถูกน้ำมันเบรคเสียหายได้
 - เวลาเติมน้ำมันเบรคตรวจให้แน่ใจว่าน้ำมันเบรคอยู่ในระดับแนวนอนก่อนที่จะถอดฝา มิฉะนั้นน้ำมันเบรคอาจจะรั่วไหลออกมาได้
 - ใช้น้ำมันเบรค DOT 3 หรือ 4 ที่บรรจุอยู่ในภาชนะที่ปิดมิดชิดเท่านั้น
 - อย่าให้สิ่งแปลกปลอมต่างๆ เช่น ฝุ่นละอองหรือน้ำเข้าไปในกระปุกน้ำมันเบรค

เช็คระดับของน้ำมันเบรกว่าอยู่เหนือขีดบอกระดับต่ำ (1) หรือไม่ โดยการตั้งรถให้ตรงในระดับพื้นราบ เมื่อระดับของน้ำมันเบรคเริ่มถึงขีดบอกระดับต่ำ (1) ควรเติมน้ำมันโดยถอดสกรู (2) ฝาปิดกระปุกน้ำมันเบรค (3) แผ่นรองไดอะแฟรม (4) และแผ่นไดอะแฟรม (5) เติมน้ำมันเบรค DOT 3 หรือ 4 ซึ่งบรรจุอยู่ในภาชนะที่ปิดมิดชิดจนถึงขีดบอกระดับสูง (6) จากนั้นประกอบแผ่นไดอะแฟรม แผ่นรองไดอะแฟรมและฝาปิด ขันสกรูให้แน่น

การตรวจเช็คจุดอื่นๆ :

ตรวจเช็คให้แน่ใจว่าไม่มีการรั่วซึมของน้ำมันเบรค
เช็คการเสื่อมสภาพหรือการฉีกขาดของสายน้ำมันเบรคและเช็คจุดยึดต่างๆ



- | | |
|---------------------------|--------------------|
| (1) ขีดบอกระดับต่ำ | (5) แผ่นไดอะแฟรม |
| (2) สกรู | (6) ขีดบอกระดับสูง |
| (3) ฝาปิดกระปุกน้ำมันเบรค | |
| (4) แผ่นรองไดอะแฟรม | |

เบรคหลัง

ระดับน้ำมันเบรคหลัง

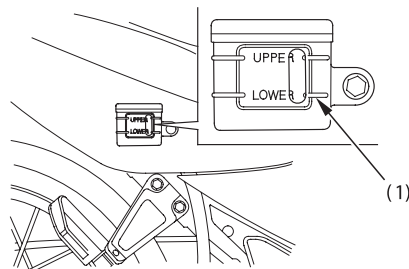


คำเตือน

- น้ำมันเบรคอาจทำให้เกิดการระคายเคือง ดังนั้นควรหลีกเลี่ยงอย่าให้โดนผิวหนังหรือเข้าตา หากโดนผิวหนังให้รีบใช้น้ำล้างออกและหากเข้าตาก็ให้รีบไปพบแพทย์
 - เก็บไว้ในที่ที่ห่างไกลจากมือเด็ก
- ข้อควรระวัง
- ระวังอย่าให้น้ำมันเบรคตกลงบนสีและชิ้นส่วนพลาสติก เพราะจะทำให้บริเวณที่ถูกน้ำมันเบรคเสียหายได้
 - เวลาเติมน้ำมันเบรคตรวจให้แน่ใจว่าน้ำมันเบรคอยู่ในระดับแนวบนก่อนที่จะถอดฝา มิฉะนั้นน้ำมันเบรคอาจจะรั่วไหลออกมาได้

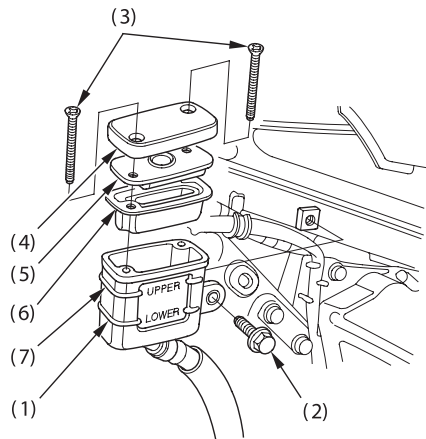
- ใช้น้ำมันเบรค DOT 3 หรือ 4 ที่บรรจุอยู่ในภาชนะที่ปิดมิดชิดเท่านั้น
- อย่าให้สิ่งแปลกปลอมต่างๆ เช่น ฝุ่นละออง หรือน้ำเข้าไปในกระปุกน้ำมันเบรค

เช็คระดับของน้ำมันเบรคว่าอยู่เหนือขีดบอกระดับต่ำ (1) หรือไม่ โดยการตั้งรถให้ตรงในระดับพื้นราบ



(1) ขีดบอกระดับต่ำ

น้ำมันเบรคจำเป็นต้องเติมเมื่อระดับของน้ำมันเริ่มถึงขีดบอกระดับต่ำ (1) ถอดฝาครอบท้าย (หน้า 36) ถอดโบลท์ (2) สกรู (3) ฝาปิดกระปุกน้ำมันเบรค (4) แผ่นรองไดอะแฟรม (5) และแผ่นไดอะแฟรม (6) เติมน้ำมันเบรค DOT 3 หรือ 4 ซึ่งบรรจุอยู่ในภาชนะที่ปิดมิดชิดจนถึงขีดบอกระดับสูง (7) จากนั้นประกอบแผ่นไดอะแฟรม แผ่นรองไดอะแฟรม ฝาปิด สกรู และโบลท์อย่างระมัดระวัง

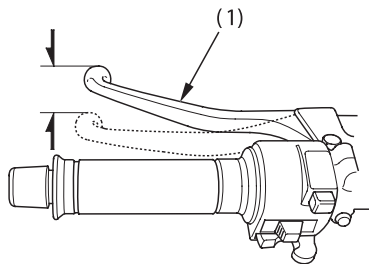


- | | |
|---------------------------|---------------------|
| (1) ขีดบอกระดับต่ำ | (5) แผ่นรองไดอะแฟรม |
| (2) โบลท์ | (6) แผ่นไดอะแฟรม |
| (3) สกรู | (7) ขีดบอกระดับสูง |
| (4) ฝาปิดกระปุกน้ำมันเบรค | |

คลัทช์

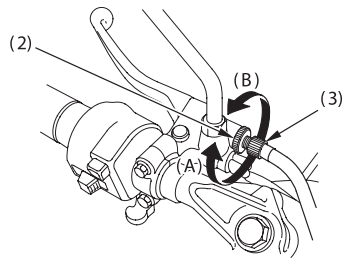
อาจต้องปรับตั้งคลัทช์ใหม่ถ้ารถจักรยานยนต์เกิดอาการกระตุกในขณะที่เข้าเกียร์หรือคลัทช์ลื่นทำให้การเร่งเครื่องไม่ดี การปรับตั้งคลัทช์สามารถทำได้โดยปรับตัวปรับตั้งสายคลัทช์ (3) ที่คันคลัทช์ (1) ระยะฟรีปกติของคันคลัทช์ :

10-20 มม. (0.4-0.8 นิ้ว)



(1) คันคลัทช์

1. คลายน็อตล็อก (2) และหมุนตัวปรับตั้ง (3) ขึ้นน็อตล็อก (2) เข้าที่และเช็คการปรับตั้ง
2. ถ้าตัวปรับตั้งสายคลัทช์ออกนอกขอบหรือไม่สามารถตั้งระยะฟรีได้โดยปรับตัวปรับตั้งสายคลัทช์ก็ให้คลายน็อตล็อก (2) และหมุนตัวปรับตั้งสายคลัทช์ (3) เติมที่ จากนั้นขึ้นน็อตล็อก (2) ให้แน่น



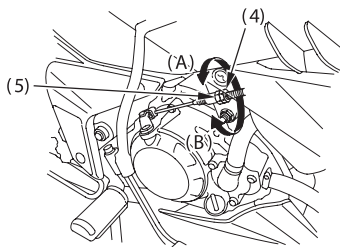
(2) น็อตล็อก

(3) ตัวปรับตั้งสายคลัทช์

(A) เพิ่มระยะฟรี

(B) ลดระยะฟรี

3. คลายน็อตล็อค (4) ที่ปลายด้านล่างของสายคลัทช์ หมุนน็อตปรับตั้ง (5) ให้ได้ระยะตามที่กำหนด จากนั้นขันน็อตล็อค (4) ให้แน่นและเช็คผลการปรับตั้ง
4. สตาร์ทเครื่องยนต์บีบคันคลัทช์และลองเข้าเกียร์ดู หากปรับตั้งคลัทช์ถูกต้องจะทำให้เข้าเกียร์ได้ง่าย เครื่องยนต์จะไม่กระตุกสามารถเร่งเครื่องได้ดี



- | | |
|------------------|------------------|
| (4) น็อตล็อค | (A) เพิ่มระยะฟรี |
| (5) น็อตปรับตั้ง | (B) ลดระยะฟรี |

หมายเหตุ

- หากทำการปรับตั้งไม่ถูกต้องหรือคลัทช์ทำงานผิดปกติ กรุณานำรถของท่านไปตรวจเช็คที่ศูนย์บริการฮอนด้า

การตรวจเช็คจุดอื่นๆ :

เช็คความเสียหายของสายคลัทช์ เช่นการติดขัดหรือฉีกขาด หล่อลื่นสายคลัทช์เพื่อป้องกันการเกิดสนิมและสึกหรอ

น้ำหล่อเย็น

ข้อแนะนำเกี่ยวกับน้ำหล่อเย็น

ผู้ใช้งานจำเป็นต้องดูแลรักษาเกี่ยวกับน้ำหล่อเย็นอย่างเหมาะสมเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการแข็งตัวของน้ำหล่อเย็น ไม่ให้เครื่องยนต์มีความร้อนสูงและเกิดสนิมภายในระบบหล่อเย็น ควรใช้น้ำยาที่มีคุณภาพสูง ซึ่งสามารถยับยั้งหรือป้องกันการเกิดสนิมได้ ขอแนะนำให้ใช้กับชิ้นส่วนของเครื่องยนต์ที่เป็นอะลูมิเนียม (สังเกตได้จากป้ายที่ติดภาชนะบรรจุน้ำยาด้านการเยือกแข็ง)

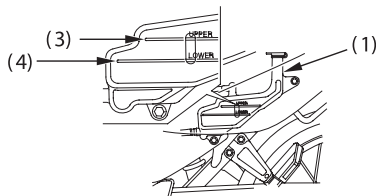
ใช้น้ำดื่มที่มีแร่ธาตุต่ำหรือน้ำกลั่นบริสุทธิ์ที่ไม่มีสารละลายอิเล็กโทรไลต์เท่านั้นในการผสมสารด้านการเยือกแข็ง เนื่องจากถ้าใช้น้ำธรรมดาที่มีแร่ธาตุสูงหรือมีเกลือเป็นส่วนประกอบจะทำให้เกิดสนิมกับเครื่องยนต์ที่เป็นอะลูมิเนียม การใช้น้ำหล่อเย็นที่ประกอบด้วยสารยับยั้งการเกิด

สนิมที่มีซิลิโคนไดออกไซด์เป็นส่วนประกอบอาจทำให้เกิดการสึกหรอเร็วกว่ากำหนดของซีลปั๊มน้ำหรือขัดขวางท่อทางเดินของน้ำภายในหม้อน้ำทางโรงงานได้ผสมน้ำกลั่นบริสุทธิ์กับน้ำยาในอัตราส่วน 50/50 ซึ่งสามารถให้ประสิทธิภาพในการป้องกันสนิมภายในระบบที่อุณหภูมิทำงานปกติของเครื่องยนต์ ถ้าอัตราส่วนของน้ำหล่อเย็นสูงไปก็จะทำให้ประสิทธิภาพของระบบระบายความร้อนลดลง ดังนั้นควรผสมน้ำยาในอัตราส่วนที่เหมาะสมเพื่อป้องกันการแข็งตัวของน้ำหล่อเย็น ถ้าอัตราส่วนของน้ำกลั่นบริสุทธิ์กับน้ำยาน้อยกว่า 40/60 (น้ำยา 40%) จะทำให้คุณสมบัติในการป้องกันสนิมลดลง ดังนั้นในขณะที่ยาน้ำยาควรเช็คระบบระบายความร้อนบ่อยๆ และเติมน้ำยาเพิ่มขึ้น (ในอัตราส่วนสูงสุด 60%) ถ้าจำเป็น

การตรวจสอบ

ถึงน้ำสำรองอยู่ด้านหลังฝาครอบท้ายด้านซ้าย
เช็คระดับน้ำหล่อเย็นในถังน้ำสำรอง (1) ขณะที่
อุณหภูมิเครื่องยนต์ทำงานปกติ โดยตั้งรถให้ตรง
หากระดับน้ำอยู่ในระดับต่ำ เปิดเบาะนั่ง (หน้า
32) และเปิดฝาทังน้ำสำรอง (2) เติมน้ำยาหม้อน้ำ
ที่ผสมแล้วจนได้ถึงขีดบอกระดับสูง (3) เติมน้ำ
หล่อเย็นในถังน้ำสำรองเสมอ

การเติมน้ำหล่อเย็นไม่ต้องเปิดฝาปิดหม้อน้ำ



(1) ถังน้ำสำรอง

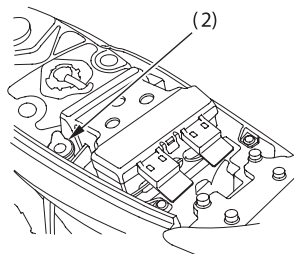
(3) ขีดบอกระดับสูง

(4) ขีดบอกระดับต่ำ

⚠ คำเตือน

- ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำขณะเครื่องยนต์กำลัง
ร้อนเพราะท่านอาจได้รับอันตรายจากไอน้ำที่
พุ่งออกมา

ถ้าในถังน้ำสำรองหรือน้ำหล่อเย็นหมดเร็วให้
เช็คการรั่วซึมของระบบหล่อเย็น และนำรถของ
ท่านไปตรวจเช็คสภาพได้ที่ศูนย์บริการฮอนด้า



(2) ฝาทังน้ำสำรอง

น้ำมันเชื้อเพลิง

ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

ถังน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ใต้เบาะนั่ง

ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง : 4.2 ลิตร

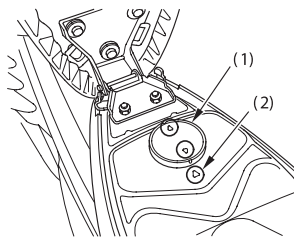
การเติมน้ำมันเปิดเบาะนั่งขึ้น (หน้า 32) ถอดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง (1) โดยหมุนทวนเข็มนาฬิกา หลังจากเติมน้ำมันต้องแน่ใจว่าปิดฝาปิดถังน้ำมันเรียบร้อยแล้วโดยหมุนตามเข็มนาฬิกา และต้องแน่ใจว่าเครื่องหมายลูกศร (2) บนฝาปิดถังน้ำมันกับบนถังน้ำมันตรงกัน

ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงไร้สารตะกั่ว ค่าออกเทน 91 หรือมากกว่า

การใช้ น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีสารตะกั่วจะทำให้อุปกรณ์แปรสภาพไอเสียเสียหายก่อนเวลาอันสมควรได้

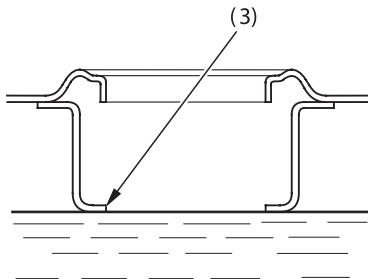
ข้อควรระวัง

• ในกรณีที่เครื่องยนต์ติดๆ ดับๆ หรือกระตุกในขณะที่ความเร็วของเครื่องยนต์คงที่ในสภาวะปกติ ให้ลองใช้น้ำมันยี่ห้ออื่นและถ้าเครื่องยังติดๆ ดับๆ หรือกระตุกอีก กรุณานำรถของท่านไปตรวจเช็คที่ศูนย์บริการฮอนด้า มิฉะนั้นถ้าเกิดความเสียหายทางบริษัท จะถือว่าความเสียหายนั้นเกิดจากการใช้งานไม่ถูกต้องและทางบริษัท ไม่อาจรับประกันความเสียหายที่เกิดขึ้นได้



(1) ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

(2) เครื่องหมายลูกศร



(3) ขอบปากถังน้ำมันเชื้อเพลิง

⚠ คำเตือน

- น้ำมันเชื้อเพลิงมีความไวต่อการติดไฟสูงและอาจจะระเบิดได้ในบางกรณี ดังนั้นการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงควรทำในที่ที่มีอากาศถ่ายเทสะดวก และดับเครื่องยนต์เสมอ อย่าสูบบุหรี่หรือทำให้เกิดเปลวไฟหรือประกายไฟในบริเวณที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง หรือบริเวณที่เก็บน้ำมันเชื้อเพลิง
- อย่าเติมน้ำมันจนล้นถึงขอบปากถังด้านใน (3) และหลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิงแล้ว ต้องเช็คให้แน่ใจว่าฝาปิดถังน้ำมันปิดสนิท
- อย่าให้น้ำมันหกขณะเติมเพราะอาจทำให้ติดไฟได้ ถ้าหกต้องเช็ดให้แห้งก่อนที่จะสตาร์ทเครื่องยนต์
- พยายามหลีกเลี่ยงการสูดดมกลิ่นน้ำมันหรือสัมผัสโดนผิวหนังและเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงให้ห่างจากมือเด็ก

น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของแอลกอฮอล์

ถ้าท่านเลือกใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของแอลกอฮอล์ (แก๊สโซฮอล์) ต้องแน่ใจว่ามีค่าออกเทนอย่างน้อยที่สุดเท่ากับที่สือนำคำแนะนำไว้ มีน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 2 ประเภทคือประเภทที่มีส่วนผสมของเอทิลแอลกอฮอล์และประเภทที่มีส่วนผสมของเมทิลแอลกอฮอล์ อย่าใช้น้ำมันที่มีส่วนผสมของเอทิลแอลกอฮอล์เกิน 10% และอย่าใช้น้ำมันที่ผสมเมทิลแอลกอฮอล์ที่ไม่มีสารละลายและสารกันการกัดกร่อน หลีกเลี่ยงการใช้น้ำมันที่มีส่วนผสมของเมทิลแอลกอฮอล์เกิน 5% ถึงแม้ว่าจะมีส่วนผสมของสารละลายและสารกันการกัดกร่อนก็ตาม

หมายเหตุ

- เมื่อใช้น้ำมันบางชนิดที่มีส่วนผสมของแอลกอฮอล์อาจก่อให้เกิดปัญหาเกี่ยวกับเครื่องยนต์ได้ เช่น เครื่องยนต์สตาร์ทติดยาก หรือประสิทธิภาพการทำงานของเครื่องยนต์ลดลง เป็นต้น
- หากท่านสังเกตเห็นอาการผิดปกติของเครื่องยนต์ในขณะที่ใช้น้ำมันซึ่งผสมแอลกอฮอล์หรือน้ำมันซึ่งท่านคิดว่ามีแอลกอฮอล์ผสม ให้ลองเปลี่ยนไปเติมน้ำมันที่สถานีบริการอื่นหรือเปลี่ยนไปใช้น้ำมันยี่ห้ออื่นแทน
- เมื่อเกิดปัญหาเกี่ยวกับเครื่องยนต์อันเป็นผลมาจากการใช้น้ำมันซึ่งผสมแอลกอฮอล์ให้ท่านติดต่อกับศูนย์บริการฮอนด้าทันที

น้ำมันเครื่อง

การตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง

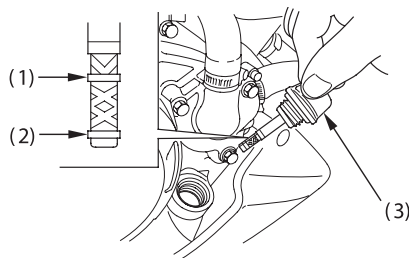
ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องทุกวันก่อนการขับขี่
รถจักรยานยนต์ น้ำมันเครื่องควรอยู่ระหว่างขีด
บอกระดับสูงสุด (1) และขีดบอกระดับต่ำสุด (2)
บนก้านวัด (3)

1. ติดเครื่องยนต์ที่รอบเดินเบาประมาณ 3-5 นาที
2. ดับเครื่อง และตั้งรถด้วยขาตั้งกลางบนพื้นราบ
3. หลังจากดับเครื่อง 2-3 นาที ให้ถอดฝาปิดช่อง
เติมน้ำมันเครื่อง/ก้านวัด (3) ออกทำความสะอาด
แล้วใส่ก้านวัดเข้าไปอีกครั้งโดยไม่ต้อง
ขันเกลียว จากนั้นดึงก้านวัดออก ระดับน้ำมัน
เครื่องควรอยู่ระหว่างขีดบอกระดับสูงสุด (1)
และขีดบอกระดับต่ำสุด (2) บนก้านวัด (3)
4. ถ้าจำเป็น เติมน้ำมันเครื่อง (ดูหน้า 58) ให้ถึง
ขีดบอกระดับสูงสุด ห้ามเติมเกิน

5. ประกอบฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง/ก้านวัด
แล้วตรวจเช็คครอยรั่ว

ข้อควรระวัง

- ไม่ควรติดเครื่องในขณะที่น้ำมันเครื่องไม่
เพียงพอ เพราะจะทำให้เครื่องยนต์เสียหาย
ได้



- (1) ขีดบอกระดับสูงสุด
- (2) ขีดบอกระดับต่ำสุด
- (3) ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง/ก้านวัด

ยาง

แรงดันลมยางที่เหมาะสมช่วยทำให้การทรงตัวดี
ขับเคลื่อนและยืดอายุการใช้งานของยาง
ตรวจเช็คแรงดันลมยางอย่างสม่ำเสมอและปรับ
ตั้งเมื่อจำเป็น

หมายเหตุ

- เช็คแรงดันลมยางก่อนที่ท่านจะขับขี่ขณะยาง
"เย็น"

ยางที่ใช้บนถนนเรียบเป็นยางมาตรฐานสำหรับ
รุ่นนี้ เลือกเปลี่ยนยางตามรายละเอียดต่อไปนี้
ตรวจสอบว่ามีรอยฉีกขาด ตะปูหรือของมีคมฝัง
ในเนื้อยางหรือไม่ ถ้าพบให้นำเข้าสู่ศูนย์บริการ
ฮอนด้าเพื่อเปลี่ยนยางนอกหรือยางในที่ชำรุด

		หน้า	หลัง
ขนาดยาง		60/100 - 17M/C 33P	80/90 - 17M/C 44P
แรงดันลมยางขณะเย็น kPa (kgf/cm ² , psi)	ขับขี่คนเดียว หรือ มีผู้ซ้อนท้าย 1 คน	200 (2.00, 29)	225 (2.25, 33)

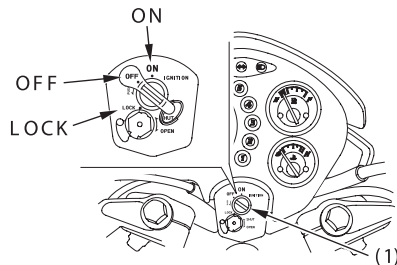
คำเตือน

- ควรหลีกเลี่ยงการปะยางในหรือยางนอก เพราะอาจเป็นสาเหตุทำให้ล้อไม่สมดุล
- การเติมลมยางเกินกว่าค่ามาตรฐานจะทำให้ยางสึกหรอเร็วผิดปกติและอาจเป็นอันตรายได้ ในทำนองเดียวกันหากเติมลมยางน้อยกว่าค่าที่กำหนดจะทำให้เกิดการลื่นไถลหรือทำให้ยางหลุดจากขอบล้อ เป็นเหตุให้รถจักรยานยนต์เสียการทรงตัว
- การใช้รถจักรยานยนต์ที่สภาพยางสึกหรอมากเป็นอันตรายต่อการขับขี่
- การใช้ยางควรคำนึงถึงมาตรฐานที่กำหนดให้ โดยดูได้จากรายละเอียดที่พิมพ์ไว้ที่ขอบยาง

วิธีใช้อุปกรณ์ที่สำคัญ

สวิตช์จุดระเบิด

สวิตช์จุดระเบิด (1) ติดตั้งอยู่ใต้แผงไฟสัญญาณ

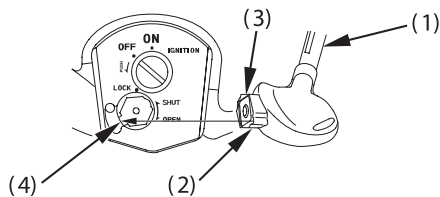


(1) สวิตช์จุดระเบิด

ตำแหน่งของกุญแจ	การทำงาน	การดึงกุญแจ
LOCK (ล็อกคอคอร)	คอคอรถูกล็อกอยู่ เครื่องยนต์และระบบไฟฟ้าต่างๆ ทำงานไม่ได้	ดึงกุญแจออกได้
OFF	เครื่องยนต์และระบบไฟฟ้าต่างๆ ทำงานไม่ได้	ดึงกุญแจออกได้
ON	เครื่องยนต์และระบบไฟฟ้าต่างๆ ทำงานได้	ดึงกุญแจออกไม่ได้

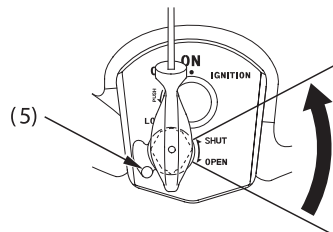
ระบบกุญแจนิรภัย 2 ชั้น

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีสวิทช์จุดระเบิดติดตั้งร่วมกับระบบกุญแจนิรภัย 2 ชั้น เมื่อท่านจอดรถทิ้งไว้หรืออยู่ห่างจากรถของท่านขอให้ปิดระบบกุญแจนิรภัยเพื่อป้องกันการขโมย การปิดระบบกุญแจนิรภัย ให้ดึงกุญแจจุดระเบิด (1) ออกจากนั้นจัดให้เดือย (2) ของกุญแจนิรภัย (3) ลงในร่อง (4) ของสวิทช์กุญแจนิรภัย และหมุนกุญแจนิรภัยทวนเข็มนาฬิกาหรือด้นเดือย (5) ลงข้างล่าง การเปิดระบบกุญแจนิรภัย ให้จัดให้เดือยของกุญแจนิรภัยลงในร่องของสวิทช์กุญแจนิรภัย และหมุนกุญแจนิรภัยตามเข็มนาฬิกา

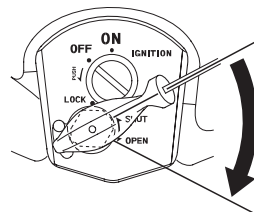


- (1) กุญแจจุดระเบิด
- (2) เดือย
- (3) กุญแจนิรภัย 2 ชั้น
- (4) ร่อง
- (5) เดือย

(ปิด)



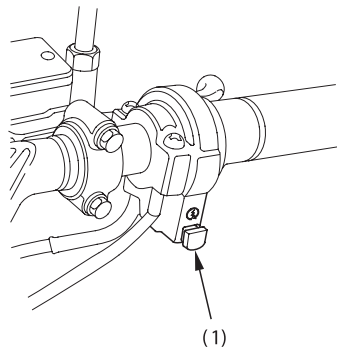
(เปิด)



การควบคุมสวิทช์แฮนด์ด้านขวา (สำหรับ FS125M/MC)

ปั๊มสตาร์ท

ปั๊มสตาร์ท (1) จะอยู่ถัดจากปลอกคันเร่ง
เมื่อกดปั๊มสตาร์ท มอเตอร์สตาร์ทจะทำงาน ดู
หน้า 39 ขั้นตอนการสตาร์ทเครื่องยนต์



(1) ปั๊มสตาร์ท

การควบคุมสวิทช์แฮนด์ด้านซ้าย

สวิทช์ไฟสูง-ต่ำ (1)

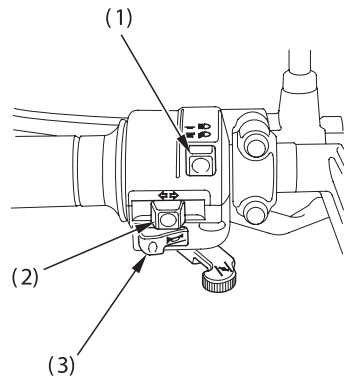
กดสวิทช์ไปที่ตำแหน่ง \equiv D (HI) เมื่อต้องการเปิดไฟสูงหรือ \equiv D (LO) เมื่อต้องการเปิดไฟต่ำ

สวิทช์ไฟเลี้ยว (2)

เลื่อนไปยัง \leftarrow (L) เมื่อต้องการเลี้ยวซ้ายและเลื่อนไปยัง \rightarrow (R) เมื่อต้องการเลี้ยวขวา กดปุ่มสวิทช์ลงเมื่อต้องการยกเลิกสัญญาณ

ปุ่มแตร (3)

กดปุ่มเมื่อต้องการให้แตรทำงาน



(1) สวิทช์ไฟสูง-ต่ำ

(2) สวิทช์ไฟเลี้ยว

(3) ปุ่มแตร

อุปกรณ์อื่นๆ

(ที่ไม่จำเป็นในขณะขับขี่)

การล็อกคอค

คอรถสามารถล็อกได้เมื่อกุญแจจุดระเบิด (1) อยู่ในตำแหน่งล็อก

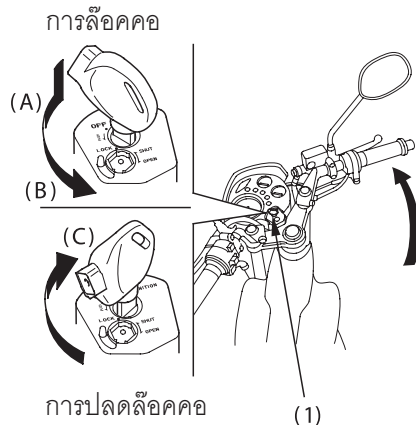
การล็อกคอคให้หมุนแฮนด์รถไปด้านขวาหรือซ้ายจนสุด กดกุญแจ (1) ลง แล้วบิดกุญแจไปตำแหน่งล็อกและดึงกุญแจออก

การปลดล็อกคอคให้บิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง OFF



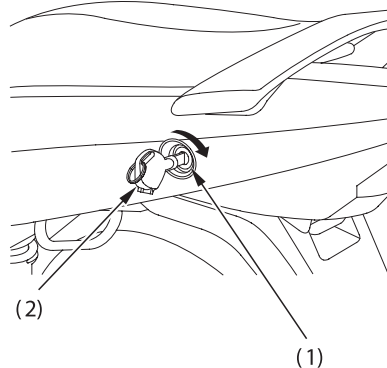
คำเตือน

- อย่าหมุนกุญแจไปที่ตำแหน่งล็อกขณะขี่รถจักรยานยนต์เพราะจะทำให้บังคับรถจักรยานยนต์ไม่ได้



การล็อคเบาะ

ที่ล็อคเบาะ (1) อยู่ด้านซ้ายใต้เบาะนั่ง
การเปิดเบาะนั่ง เสียบกุญแจจุดระเบิด (2) แล้ว
หมุนตามเข็มนาฬิกาเพื่อคลายล็อค
การล็อคเบาะ ให้ลดเบาะลงต่ำแล้วกดเบาะจน
กระทั่งล็อค และต้องแน่ใจว่าล็อคเบาะเรียบร้อย
แล้วก่อนการขับขี่



(1) ที่ล็อคเบาะ

(2) กุญแจจุดระเบิด

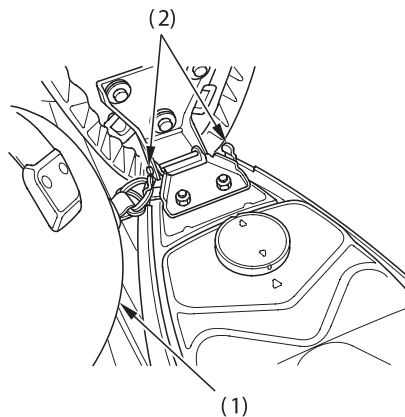
ที่แขวนหมวกกันน็อก

ที่แขวนหมวกกันน็อกช่วยให้ท่านไม่ต้องถือหมวกไปด้วยขณะที่จอดรถแล้ว

เสียบกุญแจเข้ากับที่ล็อคเบาะแล้วหมุนตามเข็มนาฬิกาเพื่อคลายล็อค เขวนหมวกกันน็อก (1) เข้ากับขอเกี่ยว (2) ซึ่งอยู่ตรงบานพับใต้เบาะและลดเบาะลงเพื่อล็อค การเอาหมวกออกให้คลายล็อคเบาะ ยกหมวกออกและปิดเบาะลง ต้องแน่ใจว่าล็อคเบาะเรียบร้อยแล้วก่อนการขับขี่

⚠ คำเตือน

- ที่แขวนหมวกกันน็อกออกแบบมาเพื่อให้แขวนหมวกกันน็อกในขณะที่จอดรถ ไม่ควรซืรถจักรยานยนต์ในขณะที่หมวกกันน็อกแขวนอยู่เพราะอาจเป็นอันตรายในการขับขี่

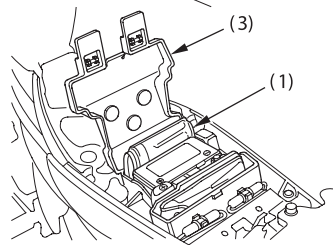
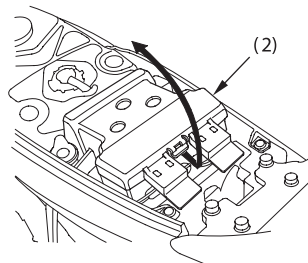


(1) หมวกกันน็อก

(2) ขอเกี่ยว

ช่องเก็บเอกสาร

ช่องเก็บเอกสาร (1) อยู่ในกล่องแบตเตอรี่ (2)
เมื่อจะใช้เอกสารให้เปิดเบาะนั่งขึ้น (หน้า 32) และ
เปิดฝาปิดกล่องแบตเตอรี่ (3)
คู่มือการใช้รถเล่มนี้และเอกสารต่างๆ ควรเก็บไว้ใน
ช่องเก็บเอกสารนี้ เวลาล้างรถจักรยานยนต์
ควรระวังอย่าให้น้ำเข้าบริเวณนี้



- (1) ช่องเก็บเอกสาร (3) ฝาปิดกล่องแบตเตอรี่
(2) กล่องแบตเตอรี่

แผงกันหม้อน้ำ

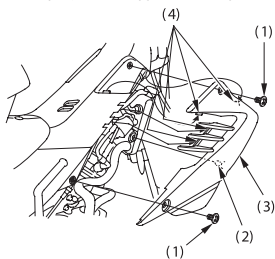
แผงกันหม้อน้ำทั้งด้านขวาและด้านซ้ายสามารถทำการถอดในลักษณะเดียวกัน

การถอด

1. ถอดสกรู 2 ตัว (1)
2. ปลดเดือย (2)
3. ถอดแผงกันหม้อน้ำ (3) โดยปลดขอกี๊ว (4)

การประกอบ

การประกอบให้ทำย้อนลำดับขั้นตอนการถอด



- (1) สกรู
(2) เดือย

- (3) แผงกันหม้อน้ำ
(4) ขอกี๊ว

ฝาครอบข้าง

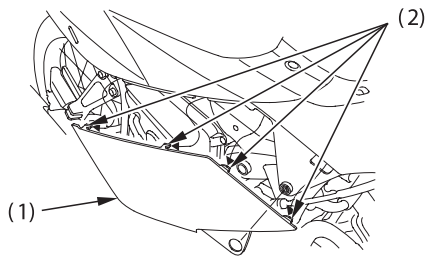
ฝาครอบข้างทั้งด้านขวาและด้านซ้ายสามารถทำการถอดในลักษณะเดียวกัน

การถอด

1. ถอดแผงกันหม้อน้ำ (หน้า 35)
2. ถอดฝาครอบข้าง (1) โดยปลดขอกี๊ว (2)

การประกอบ

การประกอบให้ทำย้อนลำดับขั้นตอนการถอด



- (1) ฝาครอบข้าง

- (2) ขอกี๊ว

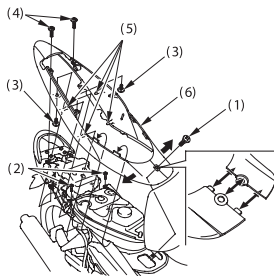
ฝาครอบท้าย

การถอด

1. ถอดแฉกกันหม้อน้ำ (หน้า 35)
2. ถอดฝาครอบข้าง (หน้า 35) ออก
3. เปิดเบาะนั่งขึ้น (หน้า 32)
4. ถอดสกรู A (1) สกรู B (2) สกรู C (3) และสกรู D (4)
5. ปลดเดือย (5) และถอดฝาครอบท้าย (6) ออก

การประกอบ

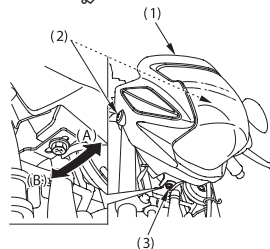
การประกอบให้ทำย้อนลำดับขั้นตอนการถอด



- | | |
|------------|----------------|
| (1) สกรู A | (4) สกรู D |
| (2) สกรู B | (5) เดือย |
| (3) สกรู C | (6) ฝาครอบท้าย |

การปรับตั้งหลอดไฟหน้า

การปรับตั้งสามารถทำได้โดยเลื่อนฝาครอบไฟหน้า (1) ขึ้น-ลงถ้าจำเป็น สามารถเลื่อนฝาครอบไฟหน้า (1) ขึ้น-ลง โดยคลายสกรู (2) และโบลท์ (3) หลังจากปรับตั้งชั้นสกรู (2) และโบลท์ (3) ควรปฏิบัติตามกฎหมายท้องถิ่นที่กำหนด



- | | |
|------------------|----------|
| (1) ฝาครอบไฟหน้า | (A) ขึ้น |
| (2) สกรู | (B) ลง |
| (3) โบลท์ | |

การขับขี่

การตรวจเช็คก่อนการขับขี่



คำเตือน

- ถ้าไม่ทำการตรวจเช็คก่อนการขับขี่อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือรถเสียหายได้

ตรวจเช็ครถจักรยานยนต์ของท่านก่อนการขับขี่ทุกวันซึ่งใช้เวลาเพียงเล็กน้อยแต่จะช่วยให้ท่านประหยัดเวลาและค่าใช้จ่ายในระยะยาว และสามารถขับขี่ได้อย่างปลอดภัยไปได้อีกนาน

1. ระดับน้ำมันเครื่อง - เช็คระดับน้ำมันและเติมถ้าจำเป็น (หน้า 24)
2. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง - เติมน้ำมันเชื้อเพลิงเมื่อจำเป็น (หน้า 21) เช็คการรั่วซึม
3. ระดับน้ำหล่อเย็น - เติมน้ำหล่อเย็นถ้าจำเป็น เช็คการรั่วซึม (หน้า 19-20)
4. เบรคหน้าและหลัง - เช็คการทำงานและต้องแน่ใจว่าน้ำมันเบรคไม่มีการรั่วซึม (หน้า 13-16)

5. ยาง - ตรวจเช็คแรงดันลมยางและสภาพของยาง (หน้า 25-26)
6. โซ่ขับเคลื่อน - เช็คสภาพของโซ่และความตึงหย่อนของโซ่ (หน้า 64) ปรับตั้งและหล่อลื่นถ้าจำเป็น
7. คันเร่ง - ตรวจการทำงานตั้งแต่เริ่มแรกจนถึงปิดสุดในสภาพมุมเลี้ยวต่างๆ
8. อุปกรณ์ไฟฟ้าและแดร - ตรวจการทำงานของไฟหน้า ไฟเบรค/ไฟท้าย ไฟเลี้ยว สัญญาณไฟและแดรว่าทำงานได้อย่างสมบูรณ์ถูกต้อง

ควรแก้ไขจุดที่บกพร่องก่อนที่ท่านจะขับขี่และหากท่านไม่สามารถเช็คหรือแก้ไขได้ด้วยตนเอง กรุณานำรถไปตรวจเช็คที่ศูนย์บริการฮอนด้า

การสตาร์ทเครื่องยนต์

ควรปฏิบัติตามขั้นตอนการสตาร์ทเครื่องยนต์ข้างล่างนี้

เพื่อเป็นการป้องกันอุปกรณ์แปรสภาพไอเสียในระบบไอเสียของรถจักรยานยนต์ของท่าน ควรหลีกเลี่ยงการใช้รถที่รอบเดินเบาเป็นเวลานาน และหลีกเลี่ยงการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีสารตะกั่ว

คำเตือน

- อย่าสตาร์ทเครื่องยนต์ในพื้นที่อับหรือที่มีอากาศถ่ายเทไม่สะดวกเพราะไอเสียประกอบด้วยก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ซึ่งอาจทำให้หมดสติและถึงแก่เสียชีวิตได้
- อย่าพยายามสตาร์ทเครื่องยนต์ในขณะที่อยู่ในเกียร์เพราะท่านอาจได้รับอันตรายหรือเครื่องยนต์อาจเสียหายได้

การเตรียมตัวก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์

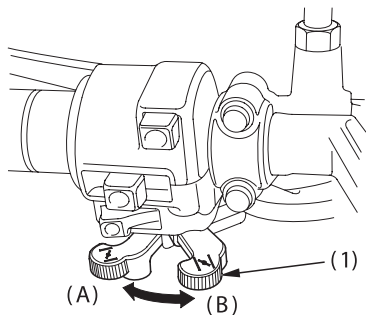
ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์เสียบกุญแจและหมุนไปที่ตำแหน่ง ON และตรวจเช็คดังนี้

- รถอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง (ไฟเกียร์ว่างติด)

ขั้นตอนการสตาร์ทเครื่องยนต์

การสตาร์ทขณะเครื่องยนต์เย็น

1. ดันคันโซ้ค (1) ไปทางซ้ายจนสุดตำแหน่งเปิดสุด (A)



(1) คันโซ้ค

(A) เปิดสุด

(B) ปิดสุด

(FS125/C)

2. ไม่ต้องบิดคันเร่ง ถีบคันสตาร์ทจากตำแหน่งสูงสุดของช่วงคันสตาร์ทจนถึงตำแหน่งต่ำสุดด้วยความเร็วและต่อเนื่อง

ข้อควรระวัง

- ไม่ควรถีบคันสตาร์ทในขณะที่เครื่องยนต์ทำงานเพราะจะทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้ และไม่ควรถีบคันสตาร์ทแรงเกินไป
- พับคันสตาร์ทเก็บเข้าที่ทุกครั้งหลังเลิกใช้งาน

(FS125M/MC)

2. ไม่ต้องบิดคันเร่ง กดปุ่มสตาร์ท

หมายเหตุ

- ไม่ควรกดปุ่มสตาร์ทค้างไว้นานเกิน 5 วินาทีต่อครั้ง ควรทิ้งช่วงประมาณ 10 วินาทีก่อนกดปุ่มสตาร์ทอีกครั้ง

3. เมื่อเครื่องยนต์เริ่มเร่งขึ้น ปิดคันไค้เพื่อให้เครื่องยนต์เดินเบาเร็วขึ้น
4. อุ้เครื่องยนต์ต่อไปจนกระทั่งเครื่องยนต์เดินเรียบปกติและสัมพันธ์กับรอบเดินเบาของเครื่องยนต์ในขณะที่คันไค้ (1) อยู่ในตำแหน่งปิดสุด (B)

การสตาร์ทขณะเครื่องอุ่น

1. ไม่ต้องใช้ไค้
2. ปิดคันเร่งเล็กน้อย
3. สตาร์ทเครื่องยนต์

เครื่องยนต์น้ำมันท่วม

(FS125/C)

ถ้าหากพยายามสตาร์ทเครื่องยนต์หลายครั้งแล้ว แต่เครื่องยนต์ยังสตาร์ทไม่ติดอาจจะมีสาเหตุมาจากน้ำมันเชื้อเพลิงท่วม ซึ่งสามารถแก้ไขได้โดยบิดสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง OFF และดันคันโซ้คไปที่ตำแหน่งปิดสุด (B) บิดคันเร่งให้สุดพร้อมกับถีบคันสตาร์ทอย่างรวดเร็วและแรงหลายๆ ครั้ง เปิดสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง ON และบิดคันเร่งเล็กน้อย สตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่โดยใช้คันสตาร์ท

(FS125M/MC)

ถ้าหากพยายามสตาร์ทเครื่องยนต์หลายครั้งแล้ว แต่เครื่องยนต์ยังสตาร์ทไม่ติดอาจจะมีสาเหตุมาจากน้ำมันเชื้อเพลิงท่วม ซึ่งสามารถแก้ไขได้โดยบิดสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง ON และดันคันโซ้คไปที่ตำแหน่งปิดสุด (B) บิดคันเร่งให้สุดพร้อมกับถีบคันสตาร์ทประมาณ 5 วินาที ถ้าเครื่องยนต์ติดผ่อนคันเร่ง จากนั้นบิดคันเร่งเล็กน้อย หากรอบเดินเบาไม่สม่ำเสมอ ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติดรอประมาณ 10 วินาที จากนั้นทำตามขั้นตอนการสตาร์ทเครื่องยนต์

การรัน-อินหรือการขับขี่รถใหม่ในระยะ เริ่มต้น

การรัน-อินในช่วง 500 กม. (300 ไมล์) แรกได้ถูกกำหนดขึ้นมาเพื่อชดเชยการสึกหรอเบื้องต้น และช่วยยืดอายุการใช้งานของเครื่องยนต์ให้นานขึ้น ดังนั้นในช่วงรัน-อิน ควรหลีกเลี่ยงการเร่งเครื่องยนต์จนสุดคันเร่ง หรือใช้ความเร็วสูง

การขับขี่

⚠ คำเตือน

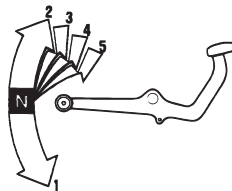
- ทบทวนการขับขี่รถจักรยานยนต์อย่างปลอดภัย (หน้า 1-5) ก่อนการขับขี่
- ต้องแน่ใจว่าขาตั้งข้างพับเก็บเข้าที่เรียบร้อยแล้ว มิฉะนั้นเวลาเลี้ยวซ้ายขาตั้งอาจจะกีดขวางทำให้รถเสียการทรงตัวได้

หมายเหตุ

- เช็คให้แน่ใจว่ากลไกการทำงานของขาตั้งข้างปกติดี (ดูตารางการบำรุงรักษาหน้า 49 และคำอธิบายเกี่ยวกับขาตั้งข้างในหน้า 70)
1. หลังจากอุ่นเครื่องยนต์เรียบร้อยแล้ว รถจักรยานยนต์ก็พร้อมสำหรับการขับขี่
 2. ในขณะที่เครื่องยนต์เดินเบาให้บีบคันคลัทช์และใช้ปลายเท้ากดคันเปลี่ยนเกียร์ไปที่เกียร์ 1
 3. ปลดคันคลัทช์ช้าๆ และในขณะเดียวกันก็ให้บิดคันเร่งเพิ่มความเร็วของเครื่องยนต์ การทำ

งานของคันคลัทช์กับคันเร่งที่สัมพันธ์กันย่อมทำให้ง่ายต่อการออกรถ

4. เมื่อรถจักรยานยนต์ได้ความเร็วพอสมควรแล้วให้ผ่อนคันเร่งและบีบคันคลัทช์ และเปลี่ยนเป็นเกียร์ 2 โดยเขี่ยคันเปลี่ยนเกียร์ขึ้น
5. ขั้นตอนดังกล่าวทำเหมือนกันในกรณีที่จะเปลี่ยนเกียร์ไปยังเกียร์ 3 4 และ 5 (เกียร์สูงสุด)
6. ให้ผ่อนคันเร่งเมื่อต้องการเบรค
7. ใช้ทั้งเบรคหน้าและเบรคหลังช่วยในการเบรค และอย่าเบรคแรงจนล้อล็อกเพราะจะทำให้รถเสียการทรงตัว



การเปลี่ยนเกียร์

การเปลี่ยนเกียร์ที่เหมาะสมจะช่วยป้องกันความเสียหายซึ่งจะเกิดกับเครื่องยนต์และระบบส่งกำลังได้

การเปลี่ยนเกียร์จากเกียร์ต่ำขึ้นสู่เกียร์สูง

ช่วงความเร็วจำกัดในแต่ละเกียร์ได้แสดงไว้ตามหัวข้อแสดงความเร็วแต่ละเกียร์ (หน้า 9)

ควรเปลี่ยนเกียร์ไปสู่เกียร์ที่สูงกว่า หลังจากเลยช่วงความเร็วจำกัดในแต่ละเกียร์

การใช้เกียร์ที่ไม่เหมาะสมกับช่วงความเร็วที่จำกัดในแต่ละเกียร์ อาจทำให้เกิดความเสียหายแก่เครื่องยนต์ได้

การเปลี่ยนเกียร์จากเกียร์สูงลงสู่เกียร์ต่ำ

การเปลี่ยนเกียร์ที่ความเร็วที่สูงกว่าความเร็วที่ระบุไว้ในตารางข้างล่างนี้ จะทำให้รอบเครื่องยนต์สูงมากเกินไป และเป็นสาเหตุให้เกิดความเสียหายกับเครื่องยนต์และระบบส่งกำลังได้

ควรปฏิบัติตามตารางข้างล่างนี้เมื่อจะใช้เกียร์ต่ำ

ความเร็วที่สามารถใช้ได้เมื่อใช้เกียร์ต่ำ	
เกียร์ 5→ เกียร์ 4	105 กม./ชม. (65 ไมล์/ชม.) หรือน้อยกว่า
เกียร์ 4→ เกียร์ 3	80 กม./ชม. (50 ไมล์/ชม.) หรือน้อยกว่า
เกียร์ 3→ เกียร์ 2	55 กม./ชม. (34 ไมล์/ชม.) หรือน้อยกว่า
เกียร์ 2→ เกียร์ 1	30 กม./ชม. (19 ไมล์/ชม.) หรือน้อยกว่า

การเบรก

1. การเบรกเพื่อชะลอความเร็วให้ใช้ทั้งเบรคหน้าและเบรคหลังในขณะเดียวกันให้เปลี่ยนเกียร์ลงต่ำตามความเหมาะสมของความเร็ว
2. การเบรกเพื่อให้รถหยุดให้เบาค้นเร่งจนสุดแล้วใช้ทั้งเบรคหน้าและเบรคหลัง ปีบคลัทช์ก่อนที่จะหยุดรถเพื่อป้องกันไม่ให้เครื่องยนต์ดับกลางคัน

คำเตือน

- การใช้เบรคหน้าหรือเบรคหลังเพียงอย่างเดียวจะทำให้ประสิทธิภาพในการเบรคด้อยลง การเบรคอย่างเต็มที่อาจทำให้ล้อล็อกหรือทำให้ไม่สามารถควบคุมรถได้
- ถ้าเป็นไปได้ควรชะลอความเร็วหรือเบรคก่อนที่จะเลี้ยว การผ่อนคันเร่งจนสุดหรือการเบรคในโค้งอาจทำให้ล้อปัดและเสียการทรงตัวได้

คำเตือน

- เวลาที่ขับขี่ในบริเวณที่เปียกหรือฝนตกหรือถนนลื่น ประสิทธิภาพในการหยุดรถย่อมลดลง การเร่งความเร็ว เบรคหรือเลี้ยวอย่างกะทันหันนั้นอาจทำให้รถเสียการทรงตัวได้ ดังนั้นโปรดใช้ความระมัดระวังเวลาเบรค เร่งความเร็ว หรือเลี้ยวรถ
- ขณะที่ขับลงทางลาดชันเป็นระยะทางยาวๆ การเบรคให้ทำโดยลดเกียร์ลงต่ำเพื่อให้กำลังอัดของเครื่องยนต์ช่วยเบรค (ENGINE BRAKE) การใช้เบรคติดต่อกันไปเรื่อยๆ อาจทำให้เบรคร้อนเกินไปและทำให้ประสิทธิภาพในการเบรคลดลง
- ไม่ควรขับขี่โดยให้เท้าอยู่บนคันเบรคหลังหรือมืออยู่ที่คันเบรคหน้านอกเสียจากว่าท่านตั้งใจจะเบรค เพราะจะทำให้ผ้าเบรคสึกเร็วกว่าปกติหรืออาจทำให้เบรคเสียได้เพราะร้อนเกินไป และไฟเบรคของท่านก็อาจทำให้รถที่ขับตามหลังมาหลงเข้าใจผิดได้

การจอดรถ

1. หลังจากหยุดรถจักรยานยนต์แล้ว ให้เปลี่ยนเป็นเกียร์ว่างหมุนแฮนด์ไปทางด้านซ้ายสุดและหมุนสวิทช์จุดระเบิดไปที่ OFF และดึงกุญแจออก
2. ใช้ขาตั้งข้างหรือขาตั้งกลางในการจอดรถ

ข้อควรระวัง

- ควรจอดรถในพื้นที่ที่มีระดับเสมอกันเพื่อป้องกันรถล้ม
 - ในกรณีที่เป็นที่ลาดเอียงให้จอดรถโดยให้หน้ารถเชิดสูงไว้เพื่อป้องกันการล้มของขาตั้งและรถ
3. ใส่กุญแจล็อกคอคอร์ทไว้และปิดระบบกุญแจนิรภัย 2 ชั้นของสวิทช์จุดระเบิดเพื่อป้องกันการขโมย (หน้า 28, 31)

หมายเหตุ

- ต้องแน่ใจว่าวัสดุที่ติดไฟได้ง่าย เช่น หญ้าแห้งหรือใบไม้ ไม่สัมผัสกับระบบไอเสียในขณะที่จอดรถ

คำแนะนำการป้องกันรถถูกขโมย

1. ล็อคคอคอร์ทเสมอและอย่าปล่อยกุญแจคาไว้ที่สวิทช์จุดระเบิด เรื่องนี้ดูเหมือนกับเป็นเรื่องง่ายๆ แต่ส่วนใหญ่คนมักจะเผลอ
2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าข้อมูลการจดทะเบียนรถถูกต้องตามกฎหมาย
3. จอดรถของท่านในโรงเก็บรถที่ปิดอย่างดี
4. ใช้อุปกรณ์กันขโมยที่มีคุณภาพเพิ่ม
5. เขียนชื่อ ที่อยู่ และเบอร์โทรศัพท์ของท่านลงในคู่มือเล่มนี้และเก็บไว้กับรถตลอดเวลา

ชื่อ : _____

ที่อยู่ : _____

เบอร์โทรศัพท์ : _____

การบำรุงรักษา

- ในตารางการบำรุงรักษาจะระบุไว้ว่าท่านควรบำรุงรักษารถจักรยานยนต์ของท่านบ่อยแค่ไหนและสิ่งใดที่จำเป็นต้องดูแลเอาใจใส่ ซึ่งเป็นสิ่งจำเป็นที่รถของท่านควรจะได้รับ การบำรุงรักษาตามระยะเวลาเพื่อให้มีความปลอดภัยสูงสุด ขับขี่ได้อย่างมั่นใจและลดมลภาวะ
- วิธีการใช้นี้ตั้งอยู่บนพื้นฐานที่ว่ารถจักรยานยนต์ใช้งานเฉพาะจุดประสงค์ที่ออกแบบมาเท่านั้น การใช้งานด้วยความเร็วสูงโดยไม่หยุดพักหรือใช้งานในพื้นที่ที่เปียกหรือมีฝุ่นมากย่อมต้องการการบำรุงรักษาที่มีมากกว่าการขับขี่ปกติจากตารางการบำรุงรักษา โดยปรึกษากับทางศูนย์บริการเพื่อขอคำแนะนำที่จะไปใช้ให้เกิดประโยชน์ตามความต้องการของท่าน

ตารางการบำรุงรักษา

รายการต่อไปนี้บางรายการจำเป็นจะต้องใช้ความรู้ทางช่างประกอบการบำรุงรักษาและบางรายการ (โดยเฉพาะรายการที่กำกับด้วยเครื่องหมาย * และ **) อาจต้องใช้ข้อมูลทางเทคนิคและเครื่องมือมากขึ้น โปรดขอคำแนะนำจากศูนย์บริการฮอนด้า

ทำการตรวจเช็คก่อนการขับขี่ (หน้า 37) ทุกๆ ระยะของกำหนดการบำรุงรักษา

I : ตรวจเช็ค ทำความสะอาด ปรับตั้ง หล่อลื่นหรือเปลี่ยนใหม่ถ้าจำเป็น

C : ทำความสะอาด R : เปลี่ยน A : ปรับตั้ง L : หล่อลื่น

รายการ		ความถี่	แล้วแต่ระยะใด →		ระยะทางที่อ่านได้บนเรือนไมล์ (หมายเหตุ 1)					
			ถึงก่อน ↓	x1,000 กม.	1	4	8	12	อ้างอิงหน้า	
				x1,000 ไมล์	0.6	2.5	5	7.5		
		หมายเหตุ		เดือน		6	12	18		
*	สายน้ำมันเชื้อเพลิง					I	I	I	-	
*	การทำงานของคันเร่ง					I	I	I	-	
*	การทำงานของโช๊ค					I	I	I	-	
	ไส้กรองอากาศ	หมายเหตุ 2				C	C	R	55	
	ท่อระบายเรือนไส้กรองอากาศ	หมายเหตุ 3				C	C	C	57	
	หัวเทียน					I	R	I	61	
*	ระยะห่างวาล์ว				I	I	I	I	-	
	น้ำมันเครื่อง				R		R		58	
**	ตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง							C	-	
*	รอบเดินเบา				I	I	I	I	63	
	นำหล่อเย็นในหม้อน้ำ	หมายเหตุ 4					I		19	

<div>ความถี่</div> <div>↓</div> <div>รายการ</div>		แล้วแต่ระยะใด →		ระยะทางที่อ่านได้บนเรือนไมล์ (หมายเหตุ 1)				
		ถึงก่อน ↓ หมายเหตุ	x1,000 กม.	1	4	8	12	อ้างอิงหน้า
			x1,000 ไมล์	0.6	2.5	5	7.5	
			เดือน		6	12	18	
*	ระบบหล่อเย็น							-
*	ระบบควบคุมอากาศบำบัดไอเสีย	หมายเหตุ 5						-
	โซ่ขับเคลื่อน			ทุก 1,000 กม. (600 ไมล์) I, L				64
	น้ำมันเบรค	หมายเหตุ 4						13
	การสึกหรอของผ้าดิสก์เบรค							76
	ระบบเบรค							13, 76
*	สวิทช์ไฟเบรค							83
*	ไฟหน้า							-
	ระบบคลัทช์							17
	ขาตั้งข้าง							70
*	ระบบกันสะเทือน							70
*	น็อต โบล์ท และสกรู							-
**	ล้อ/ยาง (FS125/M)							-
**	ล้อ/ยาง (FS125C/MC)							-
**	ลูกปืนคอ							-

- * ควรรับบริการจากช่างของศูนย์บริการฮอนด้า นอกเสียจากท่านมีเครื่องมือและข้อมูลบริการที่เหมาะสม และมีฝีมือทางช่างด้วย โปรดอ้างอิงคู่มือการบริการของฮอนด้า
 - ** เพื่อความปลอดภัยควรให้ช่างของศูนย์บริการฮอนด้าปรับแต่งหรือบำรุงรักษาเท่านั้น
- ทางร้านตัวแทนจำหน่ายจะทำการทดสอบการขับเคลื่อนจักรยานยนต์ของท่านหลังจากได้ทำการบำรุงรักษาแล้ว

หมายเหตุ : 1. กรณีที่ระยะทางที่อ่านได้บนเรือนไมล์มีระยะทางเกินกว่า 12,000 กม. ให้ทำการบำรุงรักษาต่อไปทุกๆ 4,000 กม. โดยเริ่มดูรายการบำรุงรักษาตามคู่มือตรงช่อง 4,000 กม. 8,000 กม. และ 12,000 กม. ตามลำดับ

หมายเหตุ : 2. ควรตรวจเช็คบำรุงรักษาให้บ่อยขึ้นถ้าขับขี่ในพื้นที่ที่เปียกหรือมีฝุ่นมาก

หมายเหตุ : 3. ควรตรวจเช็คบำรุงรักษาให้บ่อยขึ้นถ้าขับขี่ในพื้นที่ที่ฝนตกหรือการไถ้งานหนัก

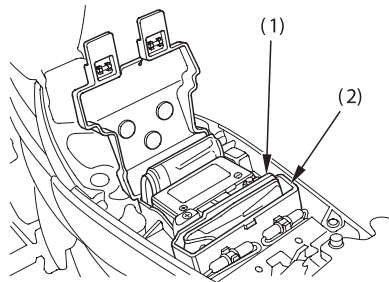
หมายเหตุ : 4. เปลี่ยนทุกๆ 2 ปี โดยช่างผู้ชำนาญ

หมายเหตุ : 5. เปลี่ยนทุกๆ 3 ปี หรือ 24,000 กม. (15,000 ไมล์) โดยช่างผู้ชำนาญ

ชุดเครื่องมือประจำรถ

ชุดเครื่องมือ (1) อยู่ในกล่องแบตเตอรี่ (2) ได้เบาะนั่งท่านสามารถซ่อมรถระหว่างทาง ปรับแต่งเล็กๆ น้อยๆ และเปลี่ยนชิ้นส่วนได้โดยใช้เครื่องมือที่อยู่ในชุดเครื่องมือนี้

- ไขควงแบน/ไขควงแฉก
- ด้ามไขควง
- ประแจถอดหัวเทียน
- ด้ามท่อ
- ประแจแหวน 19 มม.
- ประแจปากตาย 10x12
- ประแจปากตาย 14x17
- ซองใส่เครื่องมือ



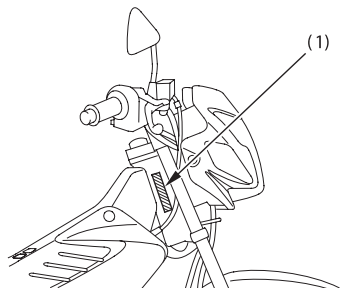
(1) ชุดเครื่องมือ

(2) กล่องแบตเตอรี่

หมายเลขประจำรุ่นรถ

หมายเลขตัวถังและหมายเลขเครื่องยนต์เป็นสิ่งจำเป็นสำหรับการจดทะเบียนและอาจจำเป็นต้องใช้เมื่อทำหนังสือขึ้นส่วนสำหรับเปลี่ยนจากร้านตัวแทนจำหน่าย บันทึกหมายเลขลงที่นี่เพื่อใช้ในการอ้างอิง

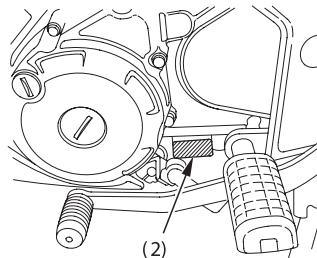
หมายเลขตัวถัง _____



(1) หมายเลขตัวถัง

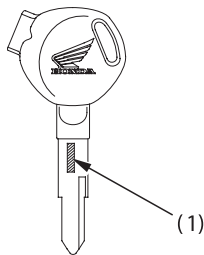
หมายเลขตัวถัง (1) ประทับอยู่ที่ด้านขวาของคอรด์ หมายเลขเครื่องยนต์ (2) ประทับอยู่ที่ด้านซ้ายตอนล่างของเรือนเครื่องยนต์

หมายเลขเครื่องยนต์ _____



(2) หมายเลขเครื่องยนต์

หมายเลขกุญแจ เป็นรหัสลับของลูกกุญแจในระบบกุญแจนิรภัยที่ท่านควรจดบันทึกหรือหาลายเลขกุญแจไว้ โดยเมื่อท่านทำกุญแจหายหรือต้องการเปลี่ยนลูกกุญแจใหม่ ท่านจะต้องแจ้งรหัสนี้กับร้านจำหน่ายอะไหล่ เพื่อให้สามารถซื้อลูกกุญแจที่เข้ากับรถของท่านได้



(1) หมายเลขกุญแจ

ข้อแนะนำในการบำรุงรักษา



- ถ้าหาการถของท่านได้รับอุบัติเหตุ เช่น ชน ท่านควรจะต้องตรวจเช็คคันบังคับ สายเบรค สายวัดรอบ อุปกรณ์และอะไหล่ที่สำคัญอื่นๆ อย่าขับขี่รถจักรยานยนต์ถ้าขึ้นส่วนที่เสียหายนั้นทำให้รถไม่ปลอดภัย ควรจะให้ศูนย์บริการฮอนด้าตรวจเช็คขึ้นส่วนสำคัญ เช่น ตัวถัง ระบบกันสะเทือน และส่วนของแฮนด์บังคับเลี้ยว เพื่อเช็คความเสียหายที่ท่านไม่สามารถตรวจหาได้ด้วยตนเอง
- ควรดับเครื่องยนต์และตั้งรถให้ตรงบนพื้นที่ราบก่อนจะทำการตรวจเช็ค

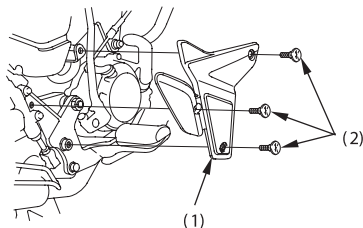
- ควรใช้อะไหล่แท้ของฮอนด้าหรืออะไหล่ที่มีคุณสมบัติเท่าเทียมกันสำหรับการบำรุงรักษาและการซ่อมแซม หากใช้อะไหล่ที่มีคุณภาพไม่ดีแล้วอาจทำให้เกิดความเสียหายต่อรถจักรยานยนต์ของท่านได้

ไส้กรองอากาศ

(อ้างอิงข้อแนะนำในการบำรุงรักษาหน้า 54)

ไส้กรองอากาศควรได้รับการดูแลรักษาเป็นประจำตามตารางการบำรุงรักษา (หน้า 48) และเมื่อขับขี่ในพื้นที่ที่เปียกหรือมีฝุ่นมากควรเพิ่มความถี่ในการบำรุงรักษา

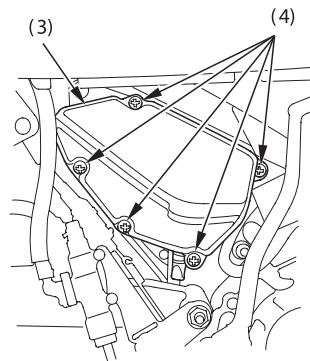
1. ถอดฝาครอบข้างด้านขวาออก (หน้า 35)
2. ถอดฝาปิดแกนสวิตช์อาร์มด้านขวา (1) โดยการถอดสลัก (2)



(1) ฝาปิดแกนสวิตช์อาร์ม

(2) สลัก

3. ถอดฝาครอบเรือนไส้กรองอากาศ (3) โดยการถอดสลัก (4)



(3) ฝาครอบเรือนไส้กรองอากาศ

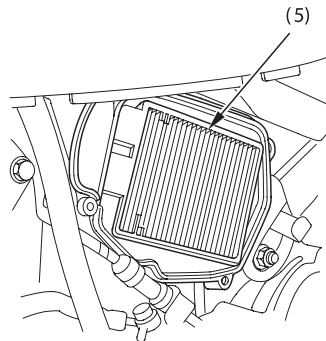
(4) สลัก

4. ถอดไส้กรองอากาศ (5) ออกมา และเปลี่ยนใหม่

5. ประกอบไส้กรองอากาศอันใหม่

ควรใช้ไส้กรองอากาศที่เป็นอะไหล่แท้ของฮอนด้าหรือเทียบเท่า การใช้ไส้กรองอากาศที่ไม่ใช่ของฮอนด้า ซึ่งมีคุณสมบัติไม่เท่าเทียมกับของฮอนด้า หรือใช้ผิดชนิดจะเป็นสาเหตุให้เครื่องยนต์สึกหรอหรือมีปัญหาได้

6. การประกอบให้ทำย้อนลำดับขั้นตอนการถอด



(5) ไส้กรองอากาศ

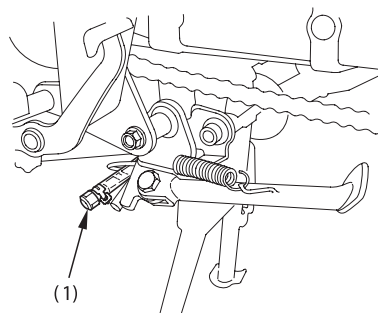
ท่อระบายเรือนไส้กรองอากาศ

(อ้างอิงข้อแนะนำในการบำรุงรักษาหน้า 54)

1. ถอดจุกปิดท่อระบายเรือนไส้กรองอากาศ (1)
ออกจากท่อระบาย ถ่ายเขม่าสะสมลงในภาชนะ
ที่เหมาะสม
2. ประกอบจุกปิดท่อระบายเรือนไส้กรองอากาศ

หมายเหตุ

- ควรรับบริการให้บอยขึ้นเมื่อขับขี่ในขณะฝนตก
หรือขับขี่ด้วยความเร็วสูง หลังจากล้างรถหรือ
รถล้ม ควรรับบริการเมื่อระดับเขม่าสะสมในท่อ
ใสของท่อระบายเรือนไส้กรองอากาศมีมากจน
สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน



(1) จุกปิดท่อระบายเรือนไส้กรองอากาศ

น้ำมันเครื่อง

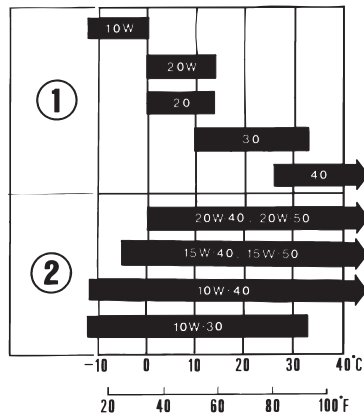
(อ้างอิงข้อแนะนำในการบำรุงรักษาหน้า 54)

น้ำมันเครื่อง

ควรใช้น้ำมันเครื่องที่มีคุณสมบัติในการละลาย
เขม่าสูงหรือที่มีคุณสมบัติดีกว่าและได้รับการรับ
รองจากสมาคมวิศวกรรมยานยนต์

ความหนืด

ระดับความหนืดของน้ำมันเครื่องควรจะยึดจาก
อุณหภูมิเฉลี่ยในพื้นที่ที่ใช้ขับขี่ ข้อมูลต่อไปนี้จะ
ให้คำแนะนำเกี่ยวกับการเลือกเกรดน้ำมันที่ใช้
ได้ในหลายสภาวะอากาศ

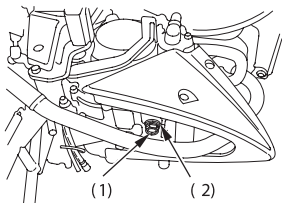


(1) แบบเกลดเดี่ยว (2) แบบเกลดรวม

คุณภาพของน้ำมันเครื่องเป็นปัจจัยหลักที่มีผลต่ออายุการใช้งานของเครื่องยนต์ ควรเปลี่ยนน้ำมันเครื่องตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษา (หน้า 48)

หมายเหตุ

- เปลี่ยนน้ำมันเครื่องในขณะที่เครื่องยนต์อยู่ในอุณหภูมิทำงานปกติ และตั้งรถให้ตรงด้วยขาตั้งกลางเพื่อให้น้ำมันไหลออกได้หมดอย่างรวดเร็ว
1. การถ่ายน้ำมันถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง/ก้านวัดและไขล์ที่ถ่ายน้ำมันเครื่อง (1) และแหวนรองกันรั่ว (2)



(1) ไขล์ที่ถ่ายน้ำมัน

(2) แหวนรองกันรั่ว

⚠ คำเตือน

• ขณะที่เครื่องสตาร์ทเพื่ออุ่นเครื่องอยู่น้ำมันจะร้อน ดังนั้นควรระวังอย่าให้น้ำมันเครื่องลวกมือ

2. ถีบคันสตาร์ทหลายๆ ครั้งเพื่อให้น้ำมันเครื่องออกให้หมด
3. เช็กแหวนรองไขล์ที่ถ่ายน้ำมันเครื่องว่าอยู่ในสภาพดีหรือไม่ ประกอบไขล์ เปลี่ยนแหวนรองทุกครั้งที่ถ่ายน้ำมันเครื่องหรือเมื่อจำเป็น อัตราการขันแน่นของไขล์ที่ถ่ายน้ำมันเครื่อง : 25 นิวตัน-เมตร (2.5 กก.-ม., 18 ฟุต-ปอนด์)
4. เติมน้ำมันเครื่องให้ได้ระดับประมาณ 1.0 ลิตร
5. ประกอบฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง/ก้านวัด

6. ติดเครื่องยนต์และเดินเบาเป็นเวลา 3-5 นาที
7. ดับเครื่องยนต์และตรวจเช็ควาระดบน้ำมันอยู่ที่ขีดบอกระดับสูงสุดบนก้านวัดในขณะที่รถจักรยานยนต์ตั้งตรงบนพื้นราบหรือไม่ ต้องแน่ใจว่าไม่มีน้ำมันรั่วซึม

หมายเหตุ

- เมื่อขับขี่รถจักรยานยนต์ในที่ที่มีฝุ่นละอองมาก ควรเปลี่ยนน้ำมันเครื่องให้บ่อยขึ้นกว่าที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษา
- กรุณากำจัดน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วอย่างถูกวิธี เพื่อไม่ให้ทำลายสภาพแวดล้อม สอนคำแนะนำให้ท่านบรรจุน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วลงในภาชนะที่ปิดผนึก แล้วส่งไปยังศูนย์รีไซเคิลในท้องถิ่น หรือสถานบริการเพื่อนำกลับมาใช้ใหม่ อย่าทิ้งน้ำมันเครื่องลงในถังขยะ ภาชนะดิน หรือทิ้งลงท่อระบายน้ำ

ข้อควรระวัง

- น้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วอาจเป็นสาเหตุให้เป็นมะเร็งทางผิวหนังได้ ถ้าผิวหนังถูกกับน้ำมันเครื่องเป็นระยะเวลาสั้นๆ ควรล้างมือด้วยสบู่หลังจากการใช้น้ำมัน

หัวเทียน

(อ้างอิงข้อแนะนำในการบำรุงรักษาหน้า 54)

หัวเทียนที่ควรใช้ :

มาตรฐาน :

CR8E (NGK) หรือ

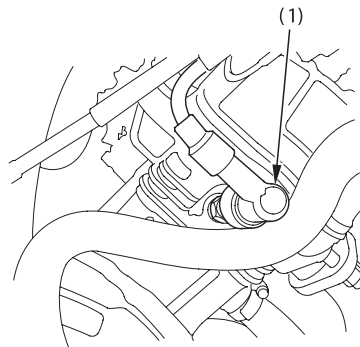
U24ESR-N (DENSO)

สำหรับขับด้วยความเร็วสูง :

CR9E (NGK) หรือ

U27ESR-N (DENSO)

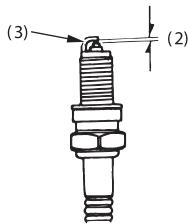
1. ถอดแผงกันหม้อน้ำ (หน้า 35)
2. ถอดปลั๊กหัวเทียน (1) ออกจากหัวเทียน
3. ทำความสะอาดรอบๆ หัวเทียนและถอดหัวเทียนออกด้วยประแจถอดหัวเทียนในชุดเครื่องมือ



(1) ปลั๊กหัวเทียน

4. เช็คสภาพของขี้น้ำมันและหัวเทียนกลางว่ามีคราบ
เขม่าสะสมหรือสึกหรอหรือไม่ ถ้ามีมากควร
เปลี่ยนหัวเทียนอันใหม่ ทำความสะอาดเขม่า
โดยใช้ที่ล้างหัวเทียนหรือแปรงลวด
5. เช็คระยะห่างของขี้น้ำมันหัวเทียน (2) โดยใช้ฟิล-
เลอร์เกจชนิดที่เป็นลวด ถ้าจำเป็นจะต้องปรับ
ตั้งให้ค่อยๆ ดัดขี้น้ำมันหัวเทียน (3)
ระยะห่างขี้น้ำมันหัวเทียน

0.70-0.80 มม. (0.028-0.031 นิ้ว)



- (2) ระยะห่างขี้น้ำมันหัวเทียน (3) ขี้น้ำมันหัวเทียน

6. ใส่หัวเทียนเข้ากับฝาสูบโดยใช้มือหมุนนำเข้าไป
ไปก่อนให้สุดเกลียวเพื่อป้องกันเกลียวหัวเทียน
เสียหาย
7. ขันหัวเทียนใหม่ 1/2 รอบด้วยประแจถอดหัว-
เทียนเพื่ออัดแหวนรอง ถ้าท่านใช้หัวเทียนเดิม
ให้ขันเข้าไป 1/8-1/4 รอบ หลังจากหัวเทียน
เข้าที่แล้ว
8. ประกอบปลั๊กหัวเทียนเข้ากับหัวเทียน

ข้อควรระวัง

- ต้องขันหัวเทียนให้แน่น มิฉะนั้นหัวเทียนจะ
ร้อนและอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้
- ห้ามใช้หัวเทียนชนิดเบอร์เพราะอาจทำให้
เครื่องยนต์เสียหายได้

รอบเดินเบา

(อ้างอิงข้อแนะนำในการบำรุงรักษาหน้า 54)

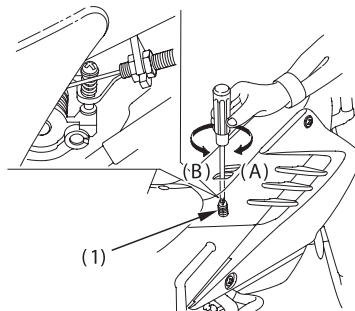
เครื่องยนต์จะต้องอยู่ในอุณหภูมิการทำงานปกติ เพื่อการปรับตั้งรอบเดินเบาให้ได้อย่างเหมาะสม ใช้เวลาประมาณ 10 นาทีในการเดินเบา

หมายเหตุ

•อย่าพยายามแก้ไขข้อผิดพลาดในจุดอื่นๆ โดยการปรับรอบเดินเบา กรุณาไปรับบริการปรับตั้งคาร์บูเรเตอร์ตามตารางที่ศูนย์บริการฮอนด้า

- 1.อุ่นเครื่องยนต์ แล้วเปลี่ยนไปเกียร์ว่างและตั้งรถด้วยขาตั้งกลาง
- 2.ต่อเครื่องวัดรอบเข้ากับเครื่องยนต์
- 3.ปรับตั้งรอบเดินเบาด้วยสกรูปรับรอบเดินเบา (1)
รอบเดินเบา (เกียร์ว่าง)

$1,400 \pm 100$ รอบต่อนาที



(1) สกรูปรับรอบเดินเบา

(A) เพิ่ม

(B) ลด

โซ่ขับเคลื่อน

(อ้างอิงข้อแนะนำในการบำรุงรักษาหน้า 54)

อายุการใช้งานของโซ่ขับเคลื่อนขึ้นอยู่กับภาระการหล่อลื่นและการปรับตั้งที่เหมาะสม การบำรุงรักษาที่ไม่ถูกต้องสามารถทำให้โซ่ขับเคลื่อนและสเตอร์สึกหรอหรือเสียหายก่อนเวลาอันสมควรได้ ควรตรวจและหล่อลื่นโซ่ขับเคลื่อนตามข้อแนะนำการตรวจเช็คก่อนการขับขี่ (หน้า 37) ในกรณีที่ใช้งานหนักหรือขับขี่ในบริเวณที่มีฝุ่นหรือโคลนมาก ควรทำการบำรุงรักษาบ่อยขึ้น

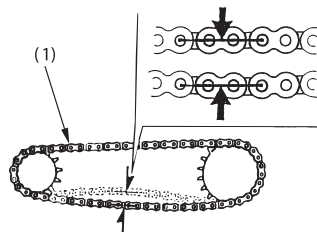
การตรวจเช็ค

1. ดับเครื่องยนต์ ตั้งรถจักรยานยนต์ด้วยขาตั้งกลางและเปลี่ยนเป็นเกียร์ว่าง
2. เช็คความตึงหย่อนของโซ่ขับเคลื่อนระหว่างสเตอร์หน้าและสเตอร์หลัง ความตึงหย่อนของโซ่ขับเคลื่อนควรปรับตั้งโดยการขยับโซ่

ขึ้น-ลงด้วยมือ ให้ได้ค่าความตึงหย่อนของโซ่ขับเคลื่อน

20-30 มม. (0.8-1.2 นิ้ว)

3. หมุนล้อหลังแล้วหยุดเพื่อเช็คความตึงหย่อนของโซ่ขับเคลื่อน ทำตามขั้นตอนนี้ซ้ำหลายๆ ครั้ง ความตึงหย่อนของโซ่ขับเคลื่อนควรจะคงที่ ถ้าพบว่าข้อโซ่บางข้อแข็งหรือไม่หมุนให้แก้ไขโดยหยอดน้ำมันหล่อลื่น



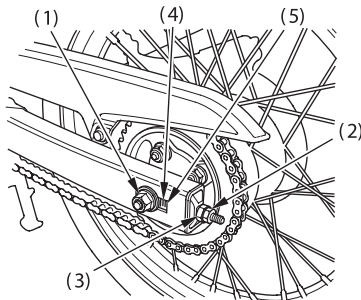
(1) โซ่ขับเคลื่อน

4. ตรวจเช็คความสึกหรอหรือเสียหายของฟันสเตอร์ เปลี่ยนใหม่ถ้าจำเป็น
5. ถ้าโซ่หรือสเตอร์สึกหรอหรือเสียหาย ควรเปลี่ยนทั้งคู่ ไม่ควรใช้โซ่เส้นใหม่กับสเตอร์ที่สึกหรอ เพราะจะทำให้โซ่สึกหรอเร็ว



การปรับตั้ง

ควรตรวจและปรับความตึงหย่อนของโซ่ขับเคลื่อนทุกๆ 1,000 กม. (600 ไมล์) ควรบำรุงรักษาโซ่ขับเคลื่อนถ้าขี่ด้วยความเร็วสูงหรือแรงเครื่องบ่อย



- | | |
|---------------------|--------------------|
| (1) น็อตเพลาล้อหลัง | (4) มาร์คปรับตั้ง |
| (2) น็อตล็อก | (5) ขอบหลังของช่อง |
| (3) น็อตปรับตั้ง | ปรับตั้ง |

ถ้าต้องการปรับตั้งโซ่ให้ทำตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ด้วยขาตั้งกลาง ปิดสวิทช์จุดระเบิด ปลดเกียร์ว่าง
2. คลายน็อตเพลาล้อหลัง (1) ออก
3. คลายน็อตล็อก (2) ทั้งสองด้านของสวิงอาร์มออก
4. หมุนน็อตปรับตั้ง (3) ทั้งสองด้านในจำนวนรอบที่เท่ากันจนกว่าจะได้ความตึงหย่อนที่เป็นไปตามมาตรฐาน หมุนน็อตปรับตั้งตามเข็มนาฬิกาเพื่อให้โซ่ตึงหรือทวนเข็มนาฬิกาเพื่อทำให้โซ่หย่อน ปรับความตึงหย่อนระหว่างสเตอร์หน้าและสเตอร์หลัง หมุนล้อหลังและตรวจดูอีกทีว่ามีช่วงไหนหย่อน ความตึงหย่อนควรอยู่ระหว่าง

20-30 มม. (0.8-1.2 นิ้ว)

5. ตรวจสอบศูนย์ของเพลาล้อโดยเช็คว่าให้มั่นใจว่ามาร์ค
ปรับตั้ง (4) ตรงกับขอบหลังของช่องปรับตั้ง (5)
ทั้งด้านซ้ายและด้านขวาควรจะตรงกัน ถ้า
เพลาล้อไม่ได้ศูนย์ให้หมุนน็อตปรับตั้งซ้ายหรือ
ขวาจนกว่ามาร์คจะตรงกับขอบหลังของช่อง
ปรับตั้งและเช็คความตึงหย่อนของโซ่อีกครั้ง
6. ชน็อตเพลาล้อหลังให้ได้อัตราการขันแน่น
ตามที่กำหนด
อัตราการขันแน่นของน็อตเพลาล้อหลัง :
59 นิวตัน-เมตร (6.0 กก.-ม., 43 ฟุต-ปอนด์)
7. ชน็อตปรับตั้งเบาๆ แล้วชน็อตล็อคให้แน่น
โดยใช้ประแจยึดน็อตปรับตั้งไว้

คำเตือน

- ถ้าไม่มีประแจปอนด์ในการขันน็อตเพลาล้อควรนำรถเข้าศูนย์บริการHonda เพื่อตรวจสอบเช็คอัตราการขันแน่นและความถูกต้องของการประกอบ

ข้อควรระวัง

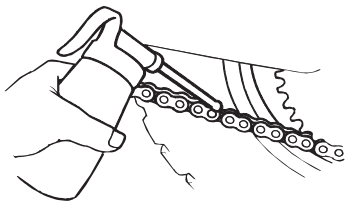
- ส่วนล่างของตัวถังอาจจะเสียหายได้ถ้าความหย่อนของโซ่มากกว่า 60 มม. (2.4 นิ้ว)

การหล่อลื่น

ใช้น้ำมันเครื่อง SAE 80 หรือ 90 หรือสามารถใช้
น้ำมันเครื่องหรือน้ำมันหล่อลื่นอื่นๆ แทนได้ ซีล
น้ำมันหล่อลื่นที่ข้อต่อโซ่แต่ละข้อ เพื่อที่น้ำมัน
หล่อลื่นจะได้ซึมผ่านระหว่างแผ่นประกบ สลัก
ปั๊ช และลูกกลิ้ง
โซ่ที่แนะนำ :

DAI428P-116RJ หรือ

DID428H(I)T-116RB

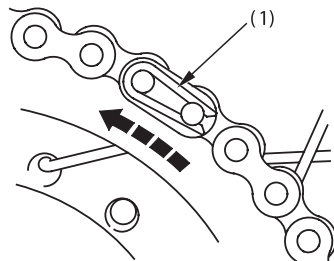


การถอดและทำความสะอาด

เมื่อโซ่สกปรกมาก จำเป็นต้องถอดออกมาทำ
ความสะอาดก่อนจะทำการหล่อลื่น

1. ดับเครื่องยนต์ ถอดบังโซ่และคลีปล็อกโซ่ (1)
ออกอย่างระมัดระวังด้วยคีม อย่าให้คลีปบิด-
เบี้ยว จากนั้นถอดข้อต่อโซ่ แล้วถอดโซ่ออก
จากรถจักรยานยนต์
2. ทำความสะอาดโซ่ด้วยตัวทำละลายที่มีจุดวาบ
ไฟสูงและเป่าให้แห้ง ตรวจสอบเช็คความเสียหาย
หรือสึกหรอของโซ่ เปลี่ยนโซ่ใหม่ถ้าลูกกลิ้ง
ข้อต่อหรือชิ้นส่วนประกอบเสียหาย
3. ตรวจสอบเช็คความสึกหรอหรือเสียหายของฟัน
สเตอร์ เปลี่ยนใหม่ถ้าจำเป็น อย่าใช้โซ่ใหม่กับ
สเตอร์ที่สึกหรอมาก ทั้งโซ่และสเตอร์จะต้อง
อยู่ในสภาพที่ดีหรือเปลี่ยนใหม่ทั้งคู่หากสึก-
หรอมาก
4. ทำการหล่อลื่นโซ่ขับเคลื่อน

5. คล้องโซ่เข้ากับสเตอร์หลังและต่อปลายโซ่เข้ากับข้อต่อโซ่ การประกอบโซ่วิธีง่ายๆ นั้นให้ยึดปลายโซ่กับฟันของสเตอร์หลังขณะสอดข้อต่อโซ่เข้าด้วยกัน ข้อต่อโซ่เป็นชิ้นส่วนที่ต้องระมัดระวังมากที่สุด เนื่องจากมีผลกระทบต่อความปลอดภัยของโซ่ขับเคลื่อน ข้อต่อโซ่สามารถนำกลับมาใช้ได้อีกหากยังอยู่ในสภาพที่ดี ส่วนคลีปล็อคโซ่ควรเปลี่ยนใหม่ทุกครั้งเมื่อมีการประกอบโซ่ การประกอบคลีปล็อคโซ่ให้ปลายด้านที่เปิดของคลีปล็อคโซ่หันไปในทิศทางตรงกันข้ามกับการหมุนไปข้างหน้าของล้อ
6. ปรับตั้งความตึงหย่อนของโซ่และขันน็อตล็อคเพลาล้อให้ได้อัตราขันแน่นตามที่กำหนด



(1) คลีปล็อคโซ่

การตรวจเช็คระบบกันสะเทือนหน้า-หลัง

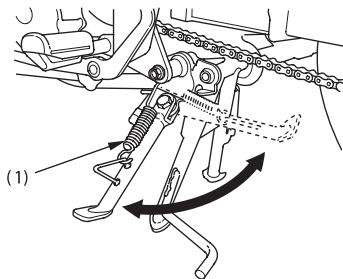
(อ้างอิงข้อแนะนำในการบำรุงรักษาหน้า 54)

1. เช็คชุดโช๊คหน้าโดยล้อคเบรคหน้าและปั๊มโช๊คขึ้นลงอย่างรวดเร็ว ระบบกันสะเทือนควรจะราบเรียบ
2. ลูกปืนสวิงอาร์มควรเช็คโดยการกดหรือโยกแรงๆ บริเวณด้านข้างของล้อหลังขณะที่ตั้งรถด้วยขาตั้งกลาง ระยะฟรีจะแสดงให้เห็นถึงการสึกหรอของลูกปืน
3. ควรระมัดระวังในการตรวจเช็คอัตราการขันแน่นของตัวยึดระบบกันสะเทือนหน้าและหลัง

ขาตั้งข้าง

(อ้างอิงข้อแนะนำในการบำรุงรักษาหน้า 54)

เช็คความเสียหายและการเสียความยืดหยุ่นของสปริงขาตั้งข้าง และเช็คความคล่องตัวของชุดขาตั้งข้าง ถ้าขาตั้งข้างมีเสียงดังหรือฝืดให้ทำความสะอาดบริเวณแกนขาตั้งข้าง และหล่อลื่นโบลท์แกนขาตั้งข้างด้วยน้ำมันเครื่องที่สะอาด



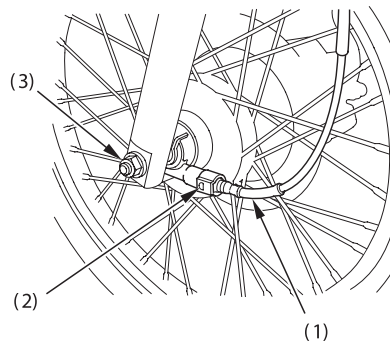
(1) สปริงขาตั้งข้าง

การถอดล้อ

(อ้างอิงข้อแนะนำในการบำรุงรักษาหน้า 54)

การถอดล้อหน้า

1. ยกล้อหน้าให้อยู่เหนือพื้นโดยวางหมอนรองรับใต้เครื่องยนต์
2. ถอดสายมาตรวัดความเร็ว (1) โดยดันเด็ยล๊อค (2)
3. ถอดน็อตเพลาล้อหน้า (3)

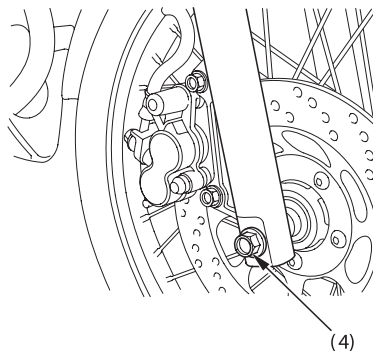


- (1) สายมาตรวัดความเร็ว (2) เด็ยล๊อค
(3) น็อตเพลาล้อหน้า

4. ถอดเพลาล้อหน้า (4) และล้อหน้าออก

หมายเหตุ

- ห้ามบีบคันเบรคขณะถอดล้อออกจากรถจักรยานยนต์ เพราะจะทำให้ลูกสูบปั้มเบรคถูกดันออกจากเรือนแม่ปั้ม ซึ่งทำให้น้ำมันเบรคลดลง ถ้าเกิดกรณีดังกล่าวให้นำรถไปรับการบริการจากศูนย์บริการฮอนด้า



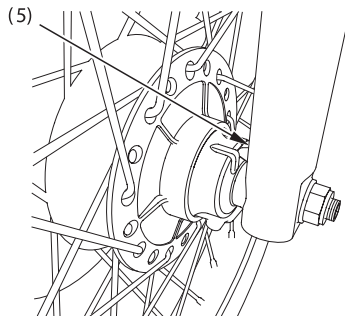
(4) เพลาล้อหน้า

ข้อแนะนำในการประกอบ

- การประกอบให้ทำย้อนลำดับขั้นตอนการถอด
- ใส่เพลาล้อหน้าโดยให้ผ่านแกนโช๊คด้านขวา และคุมล้อ
- ต้องแน่ใจว่าเดือย (5) ที่แกนโช๊คด้านซ้ายสัมผัสกับเดือยบนกระปุกเฟืองไมล์
- ชันน็อตเพลาล้อหน้าให้ได้ค่าที่กำหนด
อัตราการขันแน่นของน็อตเพลาล้อหน้า :
59 นิวตัน-เมตร (6.0 กก.-ม., 43 ฟุต-ปอนด์)
- หลังจากประกอบล้อแล้วบีบคันเบรคหน้าหลายๆ ครั้ง และเช็คการหมุนฟรีของล้อเมื่อปล่อยคันเบรคหน้า

⚠ คำเตือน

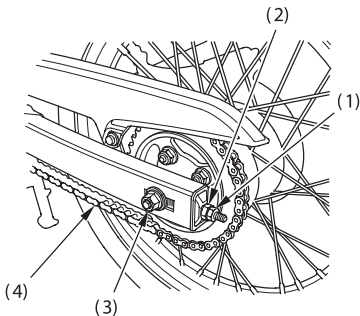
- ถ้าไม่มีประแจปอนด์ในการขันน็อตเพลาล้อควรนำรถเข้าศูนย์บริการซ่อมด้าเพื่อตรวจเช็คอัตรา การขันแน่นและความถูกต้องของการประกอบ การประกอบที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้ประสิทธิภาพ ในการเบรคลดลง



(5) เดือย

การถอดล้อหลัง

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ด้วยขาตั้งกลาง
2. คลายน็อตล้อ (1) และน็อตปรับตั้ง (2)
3. ถอดน็อตเพลาล้อหลัง (3)
4. ถอดโซ่ขับเคลื่อน (4) ออกจากสเตอร์หลังโดยการดันล้อหลังไปด้านหน้า

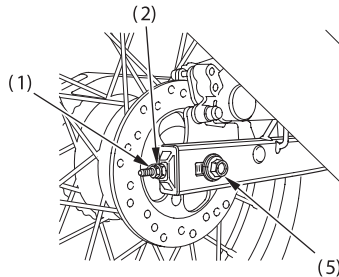


- (1) น็อตล้อ (3) น็อตเพลาล้อหลัง
(2) น็อตปรับตั้ง (4) โซ่ขับเคลื่อน

5. ถอดเพลาล้อหลัง (5) ปลอกรองข้างล้อหลังและถอดล้อหลังออกจากสวิงอาร์ม

หมายเหตุ

- ห้ามกดคันเบรคขณะถอดล้อออกจากรถจักรยานยนต์ เพราะจะทำให้ลูกสูบปั้มเบรคถูกดันออกจากเรือนแม่ปั้ม ซึ่งทำให้น้ำมันเบรคลดลง ถ้าเกิดกรณีดังกล่าวให้นำรถไปรับการบริการจากศูนย์บริการฮอนด้า



- (5) เพลาล้อหลัง

ข้อแนะนำในการประกอบ

การประกอบให้ทำย้อนลำดับขั้นตอนการถอด
ขันน็อตเพลาล้อหลังให้ได้ตามค่าที่กำหนด
อัตราการขันแน่นของน็อตเพลาล้อหลัง :

59 นิวตัน-เมตร (6.0 กก.-ม., 43 ฟุต-ปอนด์)

ข้อควรระวัง

- ขณะประกอบล้อระวังความเสียหายของ
ผ้าดิสก์เบรกที่เกิดจากความไม่พอดีของ
ผ้าดิสก์เบรกกับจานดิสก์เบรก

หลังการประกอบล้อให้กดคันเบรกหลังหลายๆ
ครั้ง และเช็คการหมุนฟรีของล้อเมื่อปล่อยคัน
เบรกหลัง เช็คซ้ำอีกครั้งถ้าเบรกลื่นหรือล้อไม่
หมุนฟรี

คำเตือน

- ถ้าไม่มีประแจปอนด์ในการขันน็อตเพลาล้อควร
นำรถเข้าศูนย์บริการฮอนด้าเพื่อตรวจเช็คอัตรา
การขันแน่นและความถูกต้องของการประกอบ
การประกอบที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้ประสิทธิภาพ
ในการเบรคลดลง

การสึกหรอของผ้าดิสก์เบรค

(อ้างอิงข้อแนะนำในการบำรุงรักษาหน้า 54)

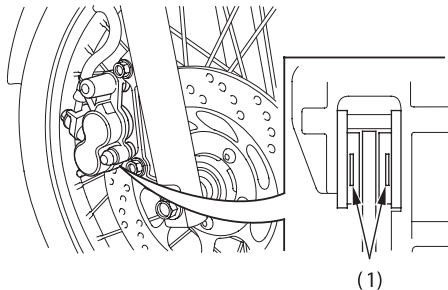
การสึกหรอของผ้าดิสก์เบรคจะขึ้นอยู่กับการใช้งาน ประเภทของการขับขี่และสภาพของถนน (โดยปกติผ้าดิสก์เบรคจะสึกหรอเร็วกว่าปกติ เมื่อใช้ในสภาพถนนเปียกและสกปรก)

ตรวจเช็คผ้าดิสก์เบรคทุกๆ ระยะของตารางการบำรุงรักษา (หน้า 49)

เบรคหน้า :

ตรวจเช็คร่องแสดงการสึกหรอ (1) ของผ้าดิสก์เบรคแต่ละชิ้น ถ้าผ้าดิสก์เบรคสึกหรอจนถึงส่วนล่างของร่องแสดงการสึกหรอ ให้เปลี่ยนผ้าดิสก์เบรคทั้งคู่และควรรับบริการนี้จากศูนย์บริการฮอนด้า

(เบรคหน้า)

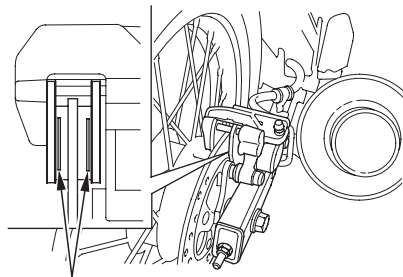


(1) ร่องแสดงการสึกหรอของผ้าดิสก์เบรค

เบรคหลัง :

ตรวจเช็คร่องแสดงการสึกหรอ (2) ของผ้าดิสก์เบรคแต่ละชิ้น ถ้าผ้าดิสก์เบรคสึกหรอจนถึงร่องแสดงการสึกหรอ ให้เปลี่ยนผ้าดิสก์เบรคทั้งคู่และควรรับบริการบริวณนี้จากศูนย์บริการฮอนด้า

(เบรคหลัง)



(2)

(2) ร่องแสดงการสึกหรอของผ้าดิสก์เบรค

แบตเตอรี่

(อ้างอิงข้อแนะนำในการบำรุงรักษาหน้า 54)

แบตเตอรี่แบบแห้งไม่มีความจำเป็นต้องเช็คระดับ
น้ำยาแบตเตอรี่หรือไม่ต้องเติมน้ำกลั่นลงไป
ถ้าแบตเตอรี่ไฟอ่อนหรือหมดเร็ว อาจทำให้เครื่อง-
ยนต์สตาร์ทติดยาก หรือทำให้เกิดปัญหาด้านไฟ-
ฟ้า ฉะนั้นควรปรึกษากับช่างที่ศูนย์บริการฮอนด้า

ข้อควรระวัง

- การถอดซิลตัวนอกของฝาปิดช่องเติมน้ำยา
แบตเตอรี่อาจทำให้ซิลตัวในได้รับความเสีย-
หาย และเป็นผลให้เกิดการรั่วซึมของน้ำยา
จนเป็นเหตุให้แบตเตอรี่เสียหายได้ในที่สุด
- เมื่อเก็บรักษารถจักรยานยนต์ไว้ไม่ได้ขับขี่
เพื่อเป็นการยืดอายุการใช้งาน ควรถอดแบต-
เตอรี่ออกจากรถและชาร์จไฟให้เต็ม จาก
นั้นเก็บรักษาแบตเตอรี่ไว้ในที่ที่เย็นและแห้ง
หากปล่อยแบตเตอรี่ไว้ในรถควรปลดสาย
ลบออกจากขั้วของแบตเตอรี่

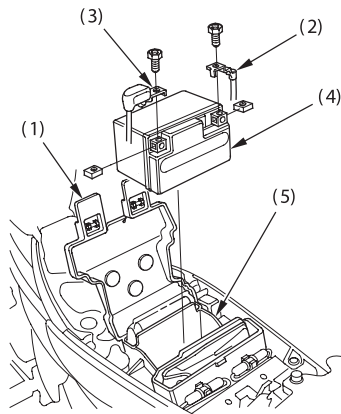
⚠ คำเตือน

- ในขณะที่ชาร์จแบตเตอรี่ควรหลีกเลี่ยงการ
สูบบุหรี่หรือทำให้เกิดเปลวไฟหรือประกาย
ไฟเพราะแก๊สที่ระเหยจากแบตเตอรี่สามารถ
ทำให้เกิดระเบิดได้ ควรชาร์จหรือใช้แบต-
เตอรี่ในที่ที่มีอากาศถ่ายเทสะดวก
- แบตเตอรี่มีส่วนผสมของกรดซัลฟิวริก (น้ำ-
ยาแบตเตอรี่) ดังนั้นถ้าถูกผิวหนังหรือเข้า
ตาอาจทำให้ไหม้ได้ ควรสวมเสื้อและหน้า-
กากป้องกัน
 - ถ้าน้ำยาแบตเตอรี่ถูกผิวหนังให้ล้างออก
ด้วยน้ำ
 - ถ้าน้ำยาแบตเตอรี่เข้าตาให้ล้างออกด้วย
น้ำอย่างน้อย 15 นาทีและไปพบแพทย์
ทันที

- น้ำยาแบตเตอรี่เป็นสารมีพิษ
 - ถ้ากลืนน้ำยาแบตเตอรี่เข้าไปให้ดื่มน้ำหรือนมลงไปมากๆ แล้วตามด้วยน้ำมันพืชหรือยาระบายน้ำขาวและควรไปพบแพทย์ทันที
- เก็บไว้ในที่ที่ห่างไกลมือเด็ก

การถอดแบตเตอรี่

1. เปิดเบาะนั่งขึ้น (หน้า 32)
2. เปิดฝาปิดกล่องแบตเตอรี่ (1)
3. ปลดขั้วลบแบตเตอรี่ (2) ออกจากแบตเตอรี่
ก่อน จากนั้นปลดขั้วบวกแบตเตอรี่ (3)
4. ดึงแบตเตอรี่ (4) ออกจากกล่องแบตเตอรี่ (5)



- (1) ฝาปิดกล่องแบตเตอรี่ (4) แบตเตอรี่
(2) ขั้วลบ (-) แบตเตอรี่ (5) กล่องแบตเตอรี่
(3) ขั้วบวก (+) แบตเตอรี่

การเปลี่ยนฟิวส์

(อ้างอิงข้อแนะนำในการบำรุงรักษาหน้า 54)

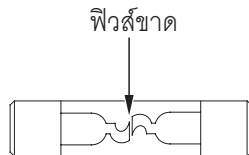
ถ้าฟิวส์ขาดบ่อยอันเนื่องมาจากวงจรไฟฟ้าภายในรถจักรยานยนต์เกิดบกพร่อง ควรนำรถของท่านเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการฮอนด้า

ข้อควรระวัง

- หมุนสวิตช์จุดระเบิดไปตำแหน่ง OFF ทุกครั้งก่อนทำการตรวจเช็คหรือเปลี่ยนฟิวส์ เพื่อป้องกันการลัดวงจร

⚠ คำเตือน

- ห้ามใช้ฟิวส์ที่มีค่าต่างไปจากมาตรฐานที่กำหนด เพราะอาจเป็นสาเหตุให้ระบบไฟฟ้าในรถจักรยานยนต์เสียหายได้ และบางกรณีอาจทำให้กำลังของเครื่องยนต์ตกได้



กล่องฟิวส์ :

กล่องฟิวส์ติดตั้งอยู่ด้านหลังของกล่องแบตเตอรี่ฟิวส์ที่ใช้ :

ฟิวส์หลัก : 15A

ฟิวส์อื่นๆ : 10A

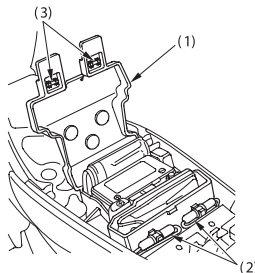
1. เปิดฝาปิดกล่องแบตเตอรี่ (1)
2. เปิดกล่องฟิวส์ (2) และยกฟิวส์ (4) พร้อมกับคลิป (5) ออกจากกล่องฟิวส์
3. เลื่อนฟิวส์เก่าออกจากคลิปและเปลี่ยนใหม่
4. ดันคลิปเข้ากับปลายของฟิวส์อันใหม่ และกดกลับลงไปในกล่องฟิวส์ และปิดกล่องฟิวส์
- ฟิวส์สำรอง (3) ติดตั้งอยู่ใต้ฝาปิดกล่องแบตเตอรี่
5. ปิดฝาปิดกล่องแบตเตอรี่

⚠ คำเตือน

- อย่างดัดคลิปเพื่อดึงฟิวส์ออกมา ท่านอาจทำให้คลิปงอได้และเป็นเหตุให้การจับยึดไม่แน่นเมื่อเปลี่ยนฟิวส์ใหม่ และฟิวส์ที่หลุดหลวมจะเป็นสาเหตุทำให้ระบบไฟฟ้าเสียหายและเกิดไฟไหม้ได้

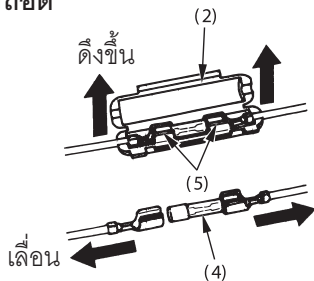
ข้อควรระวัง

- หลังจากการเปลี่ยนฟิวส์แล้วต้องแน่ใจว่าใส่กล่องฟิวส์เข้าที่เรียบร้อยแล้ว

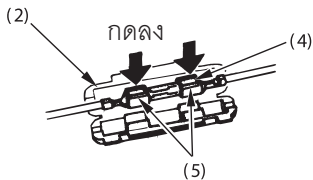


- (1) ฝาปิดกล่องแบตเตอรี่ (3) ฟิวส์สำรอง
(2) กล่องฟิวส์

การถอด



การประกอบ



(2) กล่องพิวส์

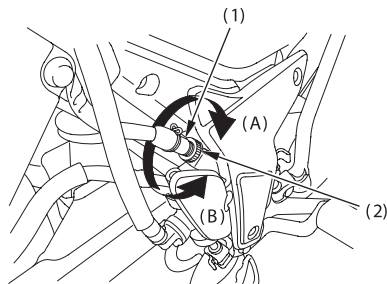
(5) คลิป

(4) พิวส์

การปรับตั้งสวิทช์ไฟเบรก

(อ้างอิงข้อแนะนำในการบำรุงรักษาหน้า 54)

เช็คการทำงานของสวิทช์ไฟเบรก (1) ซึ่งอยู่ใต้ฝาครอบข้างด้านขวาใกล้กับเครื่องยนต์ ปรับตั้งโดยหมุนน็อตปรับตั้ง (2) ถ้าหมุนตามทิศทาง การหมุน A สวิทช์จะทำงานช้า และถ้าหมุนตามทิศทาง การหมุน B สวิทช์จะทำงานเร็ว



(1) สวิทช์ไฟเบรก

(2) น็อตปรับตั้ง

การเปลี่ยนหลอดไฟ

(อ้างอิงข้อแนะนำในการบำรุงรักษาหน้า 54)



- ขณะเปิดไฟหลอดไฟจะร้อนมากและจะยังร้อนอยู่หลังปิดสวิตช์ใหม่ๆ ฉะนั้นในการเปลี่ยนหลอดไฟต้องแน่ใจว่าความร้อนที่หลอดไฟลดลงแล้วหรือเย็นลง

ข้อควรระวัง

- สวมถุงมือที่สะอาดขณะเปลี่ยนหลอดไฟ
- อย่าใช้นิ้วจับที่หลอดไฟหน้าโดยตรงเพราะจะทำให้เกิดรอยฝ่ามือที่หลอดไฟและอาจเป็นสาเหตุทำให้หลอดขาดได้
- ถ้าเปลือยใช้นิ้วจับหลอดไฟให้ใช้ผ้าสีจุ่มแอลกอฮอล์แล้วเช็ดทำความสะอาดบริเวณที่เป็นรอยนิ้วมือ

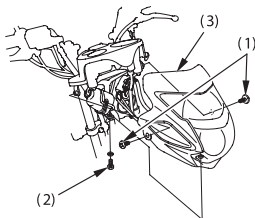
หมายเหตุ

- ทุกครั้งก่อนการเปลี่ยนหลอดไฟต้องปิดกุญแจไปตำแหน่ง OFF เพื่อป้องกันการลัดวงจร
- อย่าใช้หลอดไฟที่ผิดไปจากมาตรฐานที่กำหนด
- หลังจากใส่หลอดไฟใหม่เรียบร้อยแล้วให้เช็คการทำงานของไฟ

การเปลี่ยนหลอดไฟหน้า

1. ถอดสกรู 2 ตัว (1) และโบลท์ (2) จากนั้นถอดฝาครอบไฟหน้า (3)
2. ถอดยางกันฝุ่น (4)
3. ค่อยๆ กดขั้วหลอดไฟต่ำ (5) และหมุนทวนเข็มนาฬิกา
4. ถอดหลอดไฟหน้า (6)
5. ประกอบหลอดไฟใหม่เข้าไปโดยทำย้อนลำดับขั้นตอนการถอด

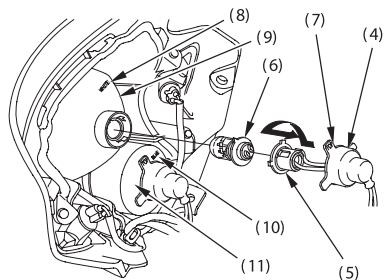
ใช้วิธีการเดียวกันในการถอดและประกอบหลอดไฟสูง



- (1) สกรู
(2) โบลท์

(3) ฝาครอบไฟหน้า

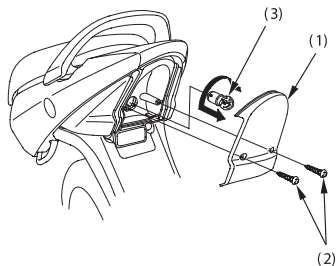
- ประกอบยางกันฝุ่นโดยให้ด้านที่มีเครื่องหมาย "TOP" (7) หงายขึ้น
- ต้องแน่ใจว่าตำแหน่งของเครื่องหมาย "WHITE" (8) อยู่ทางด้านไฟต่ำ (9) และเครื่องหมาย "BLUE" (10) อยู่ทางด้านไฟสูง (11)



- (4) ยางกันฝุ่น (8) เครื่องหมาย "WHITE"
 (5) ขั้วหลอดไฟต่ำ (9) ไฟต่ำ
 (6) หลอดไฟหน้า (10) เครื่องหมาย "BLUE"
 (7) เครื่องหมาย "TOP" (11) ไฟสูง

การเปลี่ยนหลอดไฟเบรค/ไฟท้าย

1. ถอดเลนส์ไฟท้าย (1) โดยถอดสกรู 2 ตัว (2)
2. ค่อยๆ กดหลอดไฟ (3) และหมุนทวนเข็มนาฬิกา
3. ประกอบหลอดไฟใหม่เข้าไปโดยทำย้อนลำดับขั้นตอนการถอด



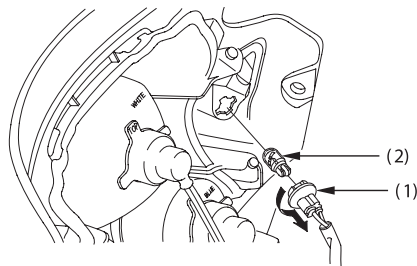
(1) เลนส์ไฟท้าย

(3) หลอดไฟ

(2) สกรู

การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยวหน้า

1. ถอดฝาครอบไฟหน้า (หน้า 85)
2. ถอดขั้วหลอดไฟ (1) ออกโดยหมุนทวนเข็มนาฬิกา
3. ดึงหลอดไฟ (2) ออกโดยไม่ต้องหมุน
4. ประกอบหลอดไฟใหม่เข้าไปโดยทำย้อนลำดับขั้นตอนการถอด

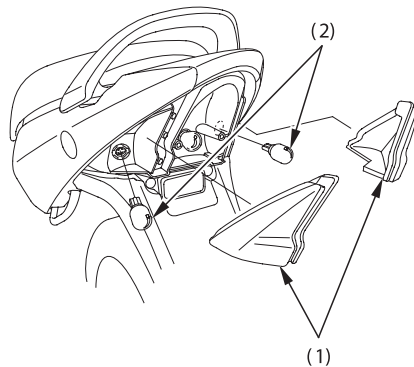


(1) ขั้วหลอดไฟ

(2) หลอดไฟ

การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยวหลัง

1. ถอดเลนส์ไฟท้าย (หน้า 86) และเลนส์ไฟเลี้ยวหลัง (1)
2. ดึงหลอดไฟ (2) ออกโดยไม่ต้องหมุน
3. ประกอบหลอดไฟใหม่เข้าไปโดยทำย้อนลำดับขั้นตอนการถอด



- (1) เลนส์ไฟเลี้ยวหลัง
(2) หลอดไฟ

การทำความสะอาด

ทำความสะอาดรถจักรยานยนต์สม่ำเสมอจะป้องกันสึกเสียและยังเป็นการตรวจสอบความเสียหาย ความสึกหรอและการรั่วซึมของน้ำมันหล่อลื่น น้ำหล่อเย็นหรือน้ำมันเบรคด้วย

ข้อควรระวัง

• การล้างรถโดยฉีดน้ำ (ลม) ที่มีแรงดันสูงสามารถทำให้ชิ้นส่วนบางชิ้นเสียหายได้ ควรหลีกเลี่ยงการฉีดน้ำที่มีแรงดันสูงในบริเวณดังต่อไปนี้

- | | |
|--------------------------|-----------------|
| - สวิตช์จุดระเบิด | - คาร์บูเรเตอร์ |
| - โซ่ขับเคลื่อน | - ไต้เบาะนั่ง |
| - ชุดสวิตช์แฮนด์ | - เครื่องมือ |
| - แม่ปั้มเบรค | - ปลายท่อไอเสีย |
| - ดุมล้อ | |
| - ไต้ถังน้ำมันเชื้อเพลิง | |

1. หลังจากทำความสะอาดแล้วให้ล้างรถจักรยานยนต์ด้วยน้ำสะอาดอย่างทั่วถึง มิฉะนั้นคราบผงซักฟอกที่ตกค้างอยู่อาจจะกัดกร่อนชิ้นส่วนที่เป็นโลหะผสมได้

หมายเหตุ

- ทำความสะอาดเลนส์ไฟหน้าและชิ้นส่วนที่เป็นพลาสติกด้วยผ้าหรือฟองน้ำชุบน้ำผสมผงซักฟอกอ่อนๆ ภูมิภาคที่สกปรกเบาๆ และล้างด้วยน้ำหลายๆ ครั้ง
- หลังจากทำความสะอาดภายในของเลนส์ไฟหน้าอาจมีรอยฝ้าขาวเกิดขึ้นได้ ใช้น้ำเหล่านี้นี้จะหายไปโดยการติดเครื่องยนต์เปิดไฟหน้าโดยใช้ไฟสูงเพื่อไล่รอยฝ้าที่อาจเกิดขึ้นได้

2. เช็ตรถจักรยานยนต์ให้แห้ง สตาร์ทเครื่องและปล่อยยให้เครื่องเดินประมาณ 2-3 นาที

คำเตือน

- ประสิทธิภาพในการเบรคอาจจะลดลงชั่วคราว หลังจากการล้างรถจักรยานยนต์ควรจอดรถทิ้งไว้เป็นระยะเวลาสั้นๆ เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ
3. ทดสอบระบบเบรคก่อนขับขี่รถจักรยานยนต์ในถนน อาจจะจำเป็นต้องลองเบรคดูหลายๆ ครั้งเพื่อให้ระบบเบรคทำงานได้ดีตามเดิม
 4. หล่อลื่นโซ่ขับเคลื่อนทันทีที่ล้างและเช็ตรถจักรยานยนต์แห้งแล้ว

การบำรุงรักษาล้ออะลูมิเนียม (ล้อแม็ก) (สำหรับ FS125C/MC เท่านั้น)

อะลูมิเนียมจะเป็นสนิมเมื่อถูกฝุ่น โคลน เกลือทำความสะอาดล้อหลังการขับขี่ด้วยฟองน้ำชุบสบู่อ่อนๆ หลีกเลียงการใช้แปรงลวดหรือเครื่องมือทำความสะอาดอื่นๆ ที่มีส่วนประกอบหรือผงขัดอื่นๆ หลังจากนั้นล้างด้วยน้ำและเช็ดให้แห้งด้วยผ้าสะอาด ใช้สีแถมบริเวณที่เป็นรอยถลอกของล้อซึ่งเกิดจากการใช้งาน

คำแนะนำเกี่ยวกับการเก็บรักษา

ก่อนการเก็บรักษารถจักรยานยนต์ ควรซ่อมแซมส่วนที่บกพร่องก่อนทุกครั้งเพื่อกันล้มการซ่อมแซมหลังจากเอารถออกจากโรงเก็บรถ

การเก็บรักษา

1. เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง
2. ถ่ายน้ำมันออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิงลงในภาชนะใส่น้ำมัน ฟันน้ำมันป้องกันสนิมภายในถังน้ำมันเชื้อเพลิง
ประกอบฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

หมายเหตุ

- ถ้าจะเก็บรถนานกว่า 1 เดือน ต้องถ่ายน้ำมันออกจากคาร์บูเรเตอร์ให้เรียบร้อยเพื่อประกันประสิทธิภาพของรถหลังการเก็บรักษา

คำเตือน

- น้ำมันเชื้อเพลิงมีความไวต่อการติดไฟสูงและอาจจะระเบิดได้ในบางกรณี ดังนั้นการถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงควรกระทำในที่ที่มีอากาศถ่ายเทสะดวกและดับเครื่องยนต์เสมออย่าสูบบุหรี่หรือทำให้เกิดเปลวไฟหรือประกายไฟในบริเวณที่มีการถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงหรือที่เก็บน้ำมันและบริเวณที่มีการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

3. การป้องกันการเกิดสนิมภายในเสื้อสูบ ให้ปฏิบัติดังนี้
 - ถอดปลั๊กหัวเทียนออกจากหัวเทียน จากนั้นให้ใช้เทปหรือสติ๊กเกอร์พันปิดช่องปลั๊กหัวเทียนไว้ แล้วเกี่ยวไว้กับชิ้นส่วนที่เป็นพลาสติกซึ่งห่างจากหัวเทียน
 - ถอดหัวเทียนออกจากเครื่องยนต์และวางไว้ในที่ที่ปลอดภัย ห้ามเสียบไว้กับปลั๊กหัวเทียน
 - เติมน้ำมันเครื่องที่สะอาดลงในกระบอกสูบประมาณ 15-20 ซีซีหรือ 1 ช้อนโต๊ะ จากนั้นใช้ผ้าอุดช่องหัวเทียนไว้
 - เหยียบคันสตาร์ทหลายๆ ครั้งเพื่อให้ น้ำมันเครื่องกระจายจนทั่วกระบอกสูบ
 - ใส่หัวเทียนและปลั๊กหัวเทียนเข้าที่
4. ถอดแบตเตอรี่ออกและเก็บในสถานที่ที่ป้องกันการเกิดอุณหภูมิเยือกแข็งและที่ที่แสงแดดส่องไม่ถึง ควรชาร์จแบตเตอรี่แบบช้าเดือนละครั้ง
5. ล้างและเช็ดรถจักรยานยนต์ให้แห้ง ลงแว็กซ์บนพื้นผิวเคลือบทุกแห่ง เคลือบแผ่นโครเมียมด้วยน้ำมันป้องกันสนิม
6. หล่อลื่นโซ่ขับเคลื่อน (หน้า 68)
7. สูบลมยางจนได้แรงดันตามที่กำหนดและตั้งรถจักรยานยนต์บนหมอนรองเพื่อยกยางทั้ง 2 ล้อให้อยู่เหนือพื้นดิน
8. คลุมรถจักรยานยนต์ (อย่าใช้พลาสติกหรือวัตถุเคลือบอื่นๆ) และอย่าเก็บรถไว้ในสถานที่ที่ร้อนหรือชื้นหรือมีการเปลี่ยนแปลงอุณหภูมิหรือแสงแดดส่องถึง

การนำรถออกมาจากโรงเก็บรถ

1. เอาผ้าคลุมออกและทำความสะอาดรถจักรยานยนต์ เปลี่ยนน้ำมันเครื่องถ้าเก็บรถนานเกินกว่า 4 เดือน
2. ชาร์จแบตเตอรี่เมื่อจำเป็น จากนั้นติดตั้งแบตเตอรี่ตามเดิม
3. ถ่ายน้ำมันป้องกันสนิมที่เหลืออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง เติมน้ำมันลงในถังน้ำมันเชื้อเพลิง
4. ทำการตรวจเช็คก่อนการขับขี่ (หน้า 37)
ทดสอบขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ความเร็วต่ำในสถานที่ที่ปลอดภัยและไกลจากการจราจร

อุปกรณ์แปรสภาพไอเสีย

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้เป็นรถที่มีการติดตั้งอุปกรณ์แปรสภาพไอเสีย

ในอุปกรณ์แปรสภาพไอเสียนี้ประกอบด้วยทองคำขาว ซึ่งทำหน้าที่ในการเร่งปฏิกิริยาทางเคมีเพื่อเปลี่ยนไอเสียที่ประกอบด้วยไฮโดรคาร์บอน คาร์บอนมอนอกไซด์และไนโตรเจนออกไซด์ให้เป็นก๊าซที่เผาไหม้สมบูรณ์ ไม่ส่งผลกระทบต่อสภาพแวดล้อม การเปลี่ยนระบบแปรสภาพไอเสียอันใหม่จะต้องใช้อะไหล่แท้ของฮอนด้าหรืออะไหล่ที่ทดแทนกันได้เท่านั้น

อุปกรณ์แปรสภาพไอเสียจะต้องทำงานในอุณหภูมิสูงเพื่อให้เกิดปฏิกิริยาทางเคมี ดังนั้นควรจอดรถของท่านให้ห่างจากพงหญ้า ใบไม้แห้งหรือวัตถุไวไฟอื่นๆ

อุปกรณ์แปรสภาพไอเสียที่มีสภาพไม่สมบูรณ์หรือชำรุด จะก่อให้เกิดมลพิษทางอากาศและประสิทธิภาพการทำงานของเครื่องยนต์ลดลง ดังนั้นควรปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้

- ใช้น้ำมันไร้สารตะกั่วเท่านั้น เพราะแม้น้ำมันจะมีสารตะกั่วอยู่เพียงเล็กน้อยก็สามารถทำให้โลหะที่อยู่ในอุปกรณ์แปรสภาพไอเสียสกปรกได้และส่งผลให้อุปกรณ์แปรสภาพไอเสียไม่ได้อผล
- ทำให้เครื่องยนต์อยู่ในสภาพสมบูรณ์
- ตรวจเช็คครกอยู่เสมอและเปลี่ยนอุปกรณ์แปรสภาพไอเสียใหม่ถ้ารถสตาร์ทไม่ติด เครื่องยนต์ถีกลับ เครื่องยนต์ติดขัดหรือทำงานไม่ปกติ

ข้อมูลทางเทคนิค

ขนาด

ความยาว	1,900 มม. (74.8 นิ้ว)
ความกว้าง	660 มม. (26.0 นิ้ว)
ความสูง	960 มม. (37.8 นิ้ว)
ระยะห่างช่วงล้อ	1,250 มม. (49.2 นิ้ว)
ระยะห่างจากพื้น	130.5 มม. (5.14 นิ้ว)

น้ำหนัก

น้ำหนักสุทธิ	101.5 กก. (223.8 ปอนด์)	<FS125>
	102.5 กก. (226.0 ปอนด์)	<FS125M>
	101.0 กก. (222.6 ปอนด์)	<FS125C>
	102.0 กก. (224.8 ปอนด์)	<FS125MC>

ความจุ

น้ำมันเครื่อง	1.0 ลิตร (หลังถ่ายน้ำมันเครื่อง)
	1.2 ลิตร (หลังผ่าเครื่อง)
น้ำมันเชื้อเพลิง	4.2 ลิตร
ความจุน้ำหล่อเย็นทั้งระบบ	0.77 ลิตร
ความสามารถในการบรรทุก	ผู้ขับขี่และผู้โดยสาร 1 คน

เครื่องยนต์

กระบอกสูบและระยะชัก

58.0x47.2 มม. (2.28x1.86 นิ้ว)

อัตราส่วนการอัด

11 : 1

ปริมาตรกระบอกสูบ

124.7 ซม.³ (7.61 cu-in)

หัวเทียน

มาตรฐาน

CR8E (NGK) หรือ U24ESR-N (DENSO)

สำหรับขับเคลื่อนด้วยความเร็วสูง

CR9E (NGK) หรือ U27ESR-N (DENSO)

ระยะห่างขั้วหัวเทียน

0.70-0.80 มม. (0.028-0.031 นิ้ว)

รอบเดินเบา

1,400 ± 100 รอบต่อนาที

ตัวถังและระบบกันสะเทือน

มุมแคสเทอร์

25°

ระยะเทรล

77 มม. (3.0 นิ้ว)

ขนาดยางหน้า

60/100-17M/C 33P

ขนาดยางหลัง

80/90-17M/C 44P

ระบบส่งกำลัง

อัตราทดขั้นต้น		3.350
อัตราทดเกียร์	1	3.083
	2	1.882
	3	1.388
	4	1.095
	5	0.923
อัตราทดขั้นสุดท้าย		3.000

ระบบไฟฟ้า

แบตเตอรี่	12V-2.5Ah <FS125/C>
	12V-3.5Ah <FS125M/MC>
เครื่องผลิตกระแสไฟฟ้า	0.106 กิโลวัตต์/5,000 รอบต่อนาที

ไฟต่างๆ

ไฟหน้า	12V - 32/32W
ไฟเบรค/ไฟท้าย	12V - 18/5W
ไฟเลี้ยวหน้า	12V - 10W x 2
ไฟเลี้ยวหลัง	12V - 10W x 2
ไฟส่องสว่างเรือนไมล์	12V - 1.7W x 2
สัญญาณไฟเกียร์ว่าง	12V - 1.7W
สัญญาณไฟเลี้ยว	12V - 1.7W
สัญญาณไฟสูง	12V - 1.7W
สัญญาณไฟบอกตำแหน่งเกียร์	12V - 1.7W x 5

ฟิวส์

ฟิวส์หลัก	15A
ฟิวส์อื่นๆ	10A

HONDA

The Power of Dreams



080404

PRINTED IN THAILAND